



ALVAC *Revista*

Revista Alvac | Número 1 | Enero - Junio 2010

:: La vialidad invernal

**:: Mejora ambiental
de la Playa de Moaña**

**:: Entrevista a Adalberto Aguilar
Abogado de Alvac**

Noticias | Agenda | Aniversarios | Concurso fotografía y mucho más

1 "A" de ALVAC

2 Noticias

3 ALVAC en obra

4 ALVAC en foco

5 Agenda

6 La empresa

7 ALVAC entrevista

8 Grandes pequeñeces

9 Aniversarios

10 Exprésate aquí

11 Curiosidades

Índice

Introducción

Quiero ser el primero en escribir unas palabras para este primer número de la que será NUESTRA REVISTA y espero, sea un vínculo de información y sobre todo de unión entre nosotros: los que trabajamos en Alvac. Precisamente este año en que cumplimos 25 años nos ha surgido la idea de poner en marcha este proyecto, para poder acercarnos a todos un poco más.

Debe ser un orgullo, incluso para los que no habéis estado desde el principio, ver como hemos crecido, desde que empezamos a hacer trabajos en la provincia de Segovia hasta ahora que trabajamos por toda la geografía nacional.

Cuando miro atrás me doy cuenta que no ha sido una tarea fácil la de llegar hasta aquí, ya que hemos atravesado diferentes coyunturas económicas y políticas, y cambios en la sistemática de trabajo de las diferentes administraciones con las que trabajamos, lo que nos ha obligado a estar siempre atentos y adaptarnos constantemente. En estos 25 años, aparte de todos los logros conseguidos como empresa, si hay algo de lo que debemos estar orgullosos es del nivel profesional y afectivo del personal que ha formado y forma parte de la misma.

Creo sinceramente en esta afirmación que me corrobora tanto la Administración para la que trabajamos, como la competencia, proveedores y otras entidades que nos conocen.

El mejor capital con que cuenta ALVAC somos nosotros mismos, por eso tenemos que mantener el alto grado de preparación y compromiso con la empresa que siempre hemos acreditado.

Sé que a veces la empresa ha pecado un poco de ser una empresa familiar, eso que en los máster empresariales se define como una asignatura pendiente del tejido empresarial español. Sin embargo, a mí me gustaría que nunca se perdiera esa parte positiva, que en mi opinión tiene una empresa familiar: la cercanía del trabajador a la empresa y la importancia de aquél para ésta.

Tenemos un objetivo como empresa, que es crecer y hacernos más grandes y preparados para el futuro, y hacerlo, sin perder la cercanía que hasta ahora hemos mantenido. Este es nuestro sello, es nuestra cultura, es aquello que nos diferencia de nuestros competidores. Este objetivo me lo pongo yo el primero, porque sé que es responsabilidad de la Dirección de la empresa, no sólo definir los propósitos, sino dar los pasos para avanzar en la consecución de los mismos.

Sabéis que siempre estamos abiertos a escuchar vuestros problemas y sugerencias, de hecho, esperamos y confiamos en que esta REVISTA sea un medio más para hacernos llegar ambas. Quiero animaros a participar con vuestros artículos, sugerencias, observaciones y por qué no, con vuestras críticas, para mejorar los vínculos que tenemos.

Quedo a vuestra disposición para atender sugerencias y os pido ayuda para que haciendo una empresa más grande nunca perdamos esa familiaridad con la que iniciamos esta aventura.

Jesús Valdecantos Montes
 Presidente Alvac, S.A.
 Madrid, 16 junio de 2010



COLABORACIONES

REVISTA ALVAC, S.A. Nº 1
 Enero / Junio 2010
 José Abascal 59
 Tel. 91 771 01 00
 Fax. 91 771 01 24
 www.alvac.es

EDITORIAL

Ismael Sanz
 Joana Sánchez
 Virginia Martínez
 Yolanda Vento

COLABORACIONES

Oficina Central y Centros de Trabajo
 de ALVAC, S.A

AGRADECIMIENTOS

A toda la familia de ALVAC, S.A.

DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACIÓN

Lic. Ma. Eugenia Vilas. www.marudg.com

Prohibida la reproducción total o parcial de artículos y/o fotografías de esta edición, sin la autorización expresa y por escrito de ALVAC, S.A.



FOTO: Depósito de Morales de Toro.

ALVAC prorroga su contrato de Conservación Integral en Girona

Se trata de la prórroga por dos años, con adicional por importe superior a 3,5 millones de euros, del Contrato de Consultoría y Asistencia para "Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la A-2 pk 701,500 a 709,000; N-II pk 686,367 a 779,675. L.P. Barcelona a Frontera Francesa; N-156 pk 0,000 a 1,600, acceso a aeropuerto Girona Costa Brava; así como varios tramos de la N-IIa. Provincia de Girona. Esta obra salió a concurso en julio de 2007 y Alvac fue adjudicataria en diciembre de ese mismo año. Javier Pizarro, como Jefe Coex, y su equipo, llevan a cabo el desarrollo de la misma. El Centro de Conservación de esta obra está situado en la Ctra. N-II A; PK. 724,800 - 17481- Sant Julia de Ramis. GIRONA.

ALVAC renueva su contrato de Conservación Integral en Palencia

El Ministerio de Fomento ha remitido la adjudicación definitiva para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la autovía A-62, Burgos-Frontera Portuguesa del p.k. 40 al 118; así como varios tramos de las siguientes carreteras: Autovía A-67, Palencia-Santander; Autovía P-11 Acceso sur a Palencia; N-620a Burgos-Portugal por Salamanca; Travesía de Villodrigo y N-622 Quintana del Puente-Lerma. Con un presupuesto de adjudicación superior a los 10 millones de euros y anualidades hasta el año 2013. Esta obra salió a concurso en junio de 2009 y Alvac fue adjudicataria en diciembre de ese mismo año. Francisco Pérez, como Jefe Coex, y su equipo, llevan a cabo el desarrollo de la misma. El Centro Conservacion de esta obra está situado en la Ctra. A-62 P.K. 97,00 -34210- Dueñas PALENCIA.

ALVAC prorroga en Madrid la Conservación Integral de la Autovía del Norte

ALVAC ha conseguido la prórroga con adicional por importe superior a 9 millones de euros y anualidades en 2010 y 2011, del Contrato de Servicios para la Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la A-1, Autovía del Norte, p.k. 12,000 al 76,500, tramo: Nudo M-40-Buitrago del Lozoya. N-320, p.k. 317,000 al 341,200, tramo: L.P. Guadalajara-Venturada. N-Ia, p.k. 55,000 al 57,000 y 72,000 al 76,500. Provincia de Madrid. 2013. Esta obra salió a concurso en noviembre de 2007 y Alvac fue adjudicataria en julio de 2008. Posteriormente esta obra ha tenido varios modificados. Andrés Barcena, como Jefe Coex, y su equipo, llevan a cabo el desarrollo de la misma. El Centro Conservacion de esta obra está situado en El Molar - C/ La Milagrosa, 16 Parque de Maquinaria de Obras -28710- El Molar MADRID.

ALVAC contrata con el Canal de Isabel II

Se trata de la adjudicación de un contrato de Obra Verde en Madrid para la ejecución del "Servicio de mantenimiento y mejora de las zonas verdes del centro de ocio y deportes del tercer depósito y entorno" por un importe superior a los 720.000€ y un plazo de ejecución de 3 años. El Canal de Isabel II es la empresa pública responsable de la gestión del ciclo integral del agua en la Comunidad de Madrid.

ALVAC apoya Segovia 2016 Capital Europea de la Cultura



Desde el 25 de febrero ALVAC, es empresa colaboradora de la Oficina de Segovia 2016. Esta oficina tiene por objeto fundamental el desarrollo de una estrategia para la comunicación y promoción de la Candidatura a nivel local, regional, nacional y europeo; la promoción del dinamismo cultural de la ciudad desde la innovación y la creatividad; la conexión de la actividad cultural existente con actividades y agentes culturales, sociales y económicos y todas aquellas acciones que permitan a la ciudad de Segovia posicionarse como una candidatura solvente para la Candidatura Europea de la Cultura en el año 2016. [Más información www.segovia2016.es](http://www.segovia2016.es)

ALVAC traslada su Planta Asfáltica a la provincia de Toledo.



Por motivos de producción y aprovechamiento, Alvac decide trasladar su Planta Asfáltica de la provincia de Cuenca a la de Toledo. Esta decisión se toma con el fin de optimizar su uso y sacarle mayor rendimiento.

ALVAC celebra el día de la Mujer Trabajadora en la Consejería de Sanidad de Valladolid



Se regalaron unas 800 plantas de temporada, a todas aquellas mujeres que se acercaron a recogerlas.

En esta ocasión, Alvac, siguiendo la política de apoyo a la mujer trabajadora, se sumó a la celebración de este día repartiendo plantas en las dependencias de la Consejería de Sanidad, en Valladolid. La iniciativa fue todo un éxito, consiguiendo el objetivo de poner una sonrisa en cada una de las personas que se acercó a las mesas habilitadas para retirar las plantas.

ALVAC trabajará con el CSIC en el Real Jardín Botánico

Contrato de Obra Verde en Madrid, para la contratación con la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas de la ejecución del Servicio de apoyo a la jardinería del Real Jardín Botánico, por importe de 508.456,79€ y anualidades hasta el año 2013.

ALVAC contrata con Puertos del Estado en A Coruña

Se trata de un contrato con la Autoridad Portuaria de A Coruña para la realización del Proyecto de rehabilitación de 55 metros de línea en el extremo este del muelle norte (Lado Galerías) en la Darsena de La Marina, por un importe superior a 200.000€. Provincia de A Coruña.

ALVAC amplía su negocio de limpiezas con la JCYL

Un nuevo contrato de Servicios de Limpieza con la Junta de Castilla y León, por importe de 264.180€ para la limpieza, mantenimiento y conservación del jardín y plantas de interior en el edificio sede del Servicio Territorial de Sanidad de Salamanca, así como de los locales de las demarcaciones farmacéuticas y servicios veterinarios oficiales de la provincia de Salamanca.

ALVAC consigue el mantenimiento de las playas de Almuñecar

Se trata de un Contrato de limpieza de playas, despedregado, limpieza de agua de mar y mantenimiento de equipamientos en la playa de Almuñecar. Plazo de ejecución de 4 años y presupuesto superior a 1 millón de euros. Provincia de Granada.

ALVAC es felicitada en Galicia por el Ministerio de Fomento



Según un comunicado de prensa en distintos medios de comunicación en Galicia, debido a las actuaciones realizadas para la reparación del un puente en la N-540 en la provincia de Lugo.

ALVAC participa, junto con otros contratistas y teniendo como rivales a la Administración de La Rioja, en un Torneo de Kars



Autor: Javier de Santos. Jefe Coex La Rioja
Desde hace unos meses se mantiene en La Rioja una fuerte "rivalidad" deportiva entre dos equipos. Los Azules integrados principalmente por gente de la Administración y los Rojos, integrados por Contratistas y demás morralla.

Sin embargo, pese a la "mala" puntería de los rojos que se esfuerzan en no ganar siempre, pues eso, que al final va tanto el cántaro a la fuente....., que siempre ganamos, vamos.

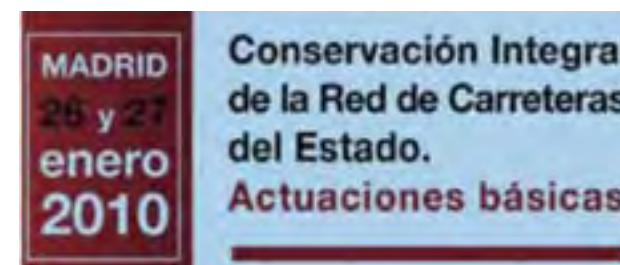
Se nos ocurrió en Alvac, cambiar de deporte, por eso de que tal vez corriendo menos podríamos darnos por perdidos, y el día 17 de Marzo nos juntamos gran parte de los dos equipos (con algunas bajas inesperadas) para un duelo en el asfalto.

Tres carreras de 8 minutos cada una (os



prometo que es agotador). Yo cumplí con lo que se esperaba de mi y quedé último (nunca sabréis si fue intencionado o no). Inevitablemente, por equipos, volvimos a ganar los rojos. Es inadmisibile, lo se, pero es que aquí la administración es de otra pasta....., aparte de ser lentos en las curvas rápidas. Después se desquitaron con las cervezas, eso sí. Para esta primavera tenemos pensado unas partidas al pádel (con la esperanza de encontrar alguna actividad....., no digo más). Estáis invitados todos.

ALVAC presente en distintos eventos



ALVAC, presente en el Curso, organizado por Intevía y Acex. A él asistieron Jose Carlos Valdecantos, Delegado de la empresa y Javier Pizarro, Jefe Coex de la Conservación de Gerona.



El XIII Congreso Internacional de Vialidad Invernal PIARC 2010 se celebró en Québec del 8 al 11 de febrero de 2010. Asistieron Federico Soria, Director General de la Empresa y Jose Carlos Valdecantos, Delegado.



Durante los días 24, 25 y 26 de febrero de 2010, tuvo lugar en el Palacio de Congresos y de la Música "Euskalduna" de Bilbao, el V Simposio de Túneles, bajo el título de: "Seguridad para los túneles del siglo XXI". En representación de ALVAC, asistieron Miguel Roucher, Delegado, Javier Pizarro, Jefe Coex de Gerona y Diego Gerwig, Jefe Coex de Burgos.



ALVAC, ha colaborado en el Congreso Internacional de Carreteras, cultura y territorio, celebrado en A Coruña los días 3,4 y 5 de marzo.

Además de los responsables de A Coruña, asistieron al Congreso, Federico Soria, Director General y Miguel Roucher, Delegado.

Mejora ambiental de la Playa de Moaña (Pontevedra)



ANTECEDENTES

El estado de degradación del frente costero del entorno urbano del municipio de Moaña (Pontevedra) ha motivado a la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, a través de su Demarcación Provincial de Costas de Pontevedra, a la contratación de la redacción y ejecución de la obra "Mejora ambiental de la playa de Moaña, T.M. de Moaña (Pontevedra)", de la cual la adjudicataria ha sido ALVAC S.A.

La actuación tiene como objetivo la recuperación del Dominio Público Marítimo-terrestre, restaurando las zonas degradadas.

Gran parte de los materiales sobrantes de la ejecución del tramo de autopista AP-9 entre Pontevedra y Vigo fueron utilizados como relleno en las zonas costeras de la ría de Vigo, y, en particular, de Moaña. En la zona que se realizó la obra existía

una playa, sobre la cual se echaron estos materiales de relleno (en zona de DPMT). Sobre dichos rellenos se asentó el campo de fútbol del Ayuntamiento de Moaña. Como se puede observar en la fotografía aérea de 2007 existían otros dos campos más pequeños de fútbol-7. El resto de zonas rellenadas fueron utilizadas como aparcamiento (en DPMT), salvo una pequeña zona donde se plantó una arboleda.

En las fotografías se puede observar la evolución de la degradación del DPMT, al eliminar la duna y playa existentes, usándolas como vertedero de materiales para la creación de un campo de fútbol a pie de playa o como zona de aparcamiento.



La actuación que se ejecutó para recuperar el DPMT comprende una longitud aproximada de 1200m.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

La ejecución de la obra se realizó en dos fases, al no poder disponer de los terrenos que ocupaba el campo de fútbol, situación que se aprovechó para la realización de un proyecto modificado que consistía en la colocación de una tubería de 1200mm de diámetro para subsanar la deficiente evacuación de pluviales de la zona. Para la recuperación del DPMT se ha procedido a la retirada de rellenos y escollera deteriorada, de un paseo de hormigón y otro de madera situados en medio del arenal, se han demolido tres campos de fútbol y se ha retranqueado la carretera de acceso al puerto de Meira.



Estas actuaciones han permitido crear 15.675 m² de superficie dunar, incrementar el área de zona verde en 9.500 m² y aumentar la zona de playa seca en casi 14.000 m², lo que supone prácticamente la duplicación de la superficie existente con anterioridad a la actuación. El paseo principal tiene una longitud de 1.090 m, un ancho de 3 m y se ha ejecutado con losas de

granito rosa Porriño y adoquín de hormigón; paralelo a este paseo discurre un carril para bicicletas de 2 m de ancho realizado en hormigón pulido.

En la zona de regeneración dunar se ha colocado una trama de pasarelas de madera de 2,50 m de ancho y 851m de longitud. Paralelamente al paseo principal se ha si-

tuado una tubería de 1.200 mm de diámetro y 569 m de longitud con objeto de paliar los problemas de inundaciones que venía sufriendo el lugar. A lo largo del paseo se han dispuesto 69 bancos de granito gris mondariz y 68 báculos de iluminación con doble luminaria. En la zona contigua al área arbolada se ha creado un parque de juegos infantiles. La inversión total ha ascendido a 2.753.397,22€.



Se muestra una tabla con un breve resumen de los volúmenes de obra ejecutados:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		
Tratamiento del borde litoral		
Volumen de escollera		918 m ³
Mampostería concertada de granito		1266 m ²
Muro-banco de granito		435 m
Longitud total paseo (3m de ancho)		1090 m
Longitud carril bici (2m de ancho)		1090 m
Longitud pasarela de madera		851 m
Recuperación medioambiental		
	Antes	Después
Superficie playa seca	18931 m ²	32849 m ²
Superficie dunar	-	15675 m ²
Zona verde	9500 m ²	19000 m ²

PERSONAL PROPIO	
Cargo	Nombre
Delegado	Ignacio Lazcano Díaz
Jefe de Obra	Juan Fernández González
Oficina Técnica	Daniel Domínguez Froján
	Héctor Rodríguez Porteiro
Administración	Ángela Rodríguez Meiriño
	Virginia Fdez Rodríguez
	Tania Vázquez García
Encargado	Juan Carlos Lamas Castro
Capataz	Ricardo Fraga Bugía
Categoría	Personal
Oficiales 1ª	17
Oficiales 2ª	10
TOTAL	36

DATOS DE LA OBRA

Clave	36-0269
Fecha de aprobación técnica	9 de mayo de 2006
Presupuesto de ejecución por contrata	3,503,410.66 €
Sistema de adjudicación	Subasta
Baja de adjudicación	36.15%
Presupuesto de adjudicación	2,237,059.07 €
Comienzo de las obras	25 de septiembre de 2007
Plazo de ejecución de las obras	12 meses
Paralización de las obras	26 de junio de 2008
Fecha de aprobación técnica del modificado	12 de noviembre de 2008
Presupuesto modificado	257,391.90 €
Reanudación obras	2 de marzo de 2009
Plazo de ejecución de las obras	14 meses
Fecha de terminación de las obras	12 de junio de 2009
Plazo real de ejecución de las obras	12 meses
Liquidación	223,113.29 €
Revisión de precios	35,832.96 €
INVERSIÓN TOTAL	2,753,397.22 €

SUBCONTRATACIÓN

Empresa	Trabajos realizados	Personal
Excongall	Movimiento de Tierras	10
Maderintergal	Colocación de madera	6
Fondo	Instalaciones eléctricas	4
Arce	Jardinería	11
Toposurga	Topografía	2
Laureano	Muro de mampostería	3
Pavimart	Hormigón Pulido	4
Canarga	Aglomerado	10
Sebagasa	Señalización horizontal	3
Exc. Ares	Demolición y reciclado	3
TOTAL		56



Concurso
FOTOGRAFÍA
ALVAC S.A 2010

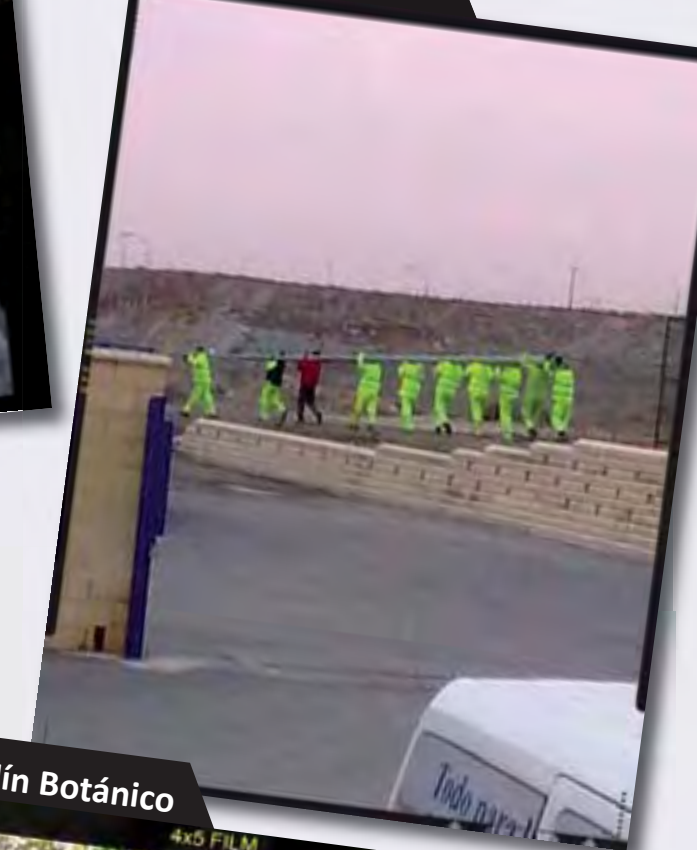
Cierre del concurso
para el próximo número,
el 26 de noviembre de 2010

Siendo este el primer número de nuestra revista y pensando en que no todo el mundo ha podido participar, se ha decidido premiar a todos aquellos centros que han hecho el esfuerzo de enviarnos sus fotos para el Concurso.

Centro Lugo



Centro de Segovia



Centro La Rioja



Centro de A Coruña



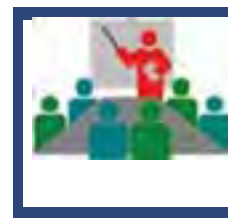
Centro Jardín Botánico



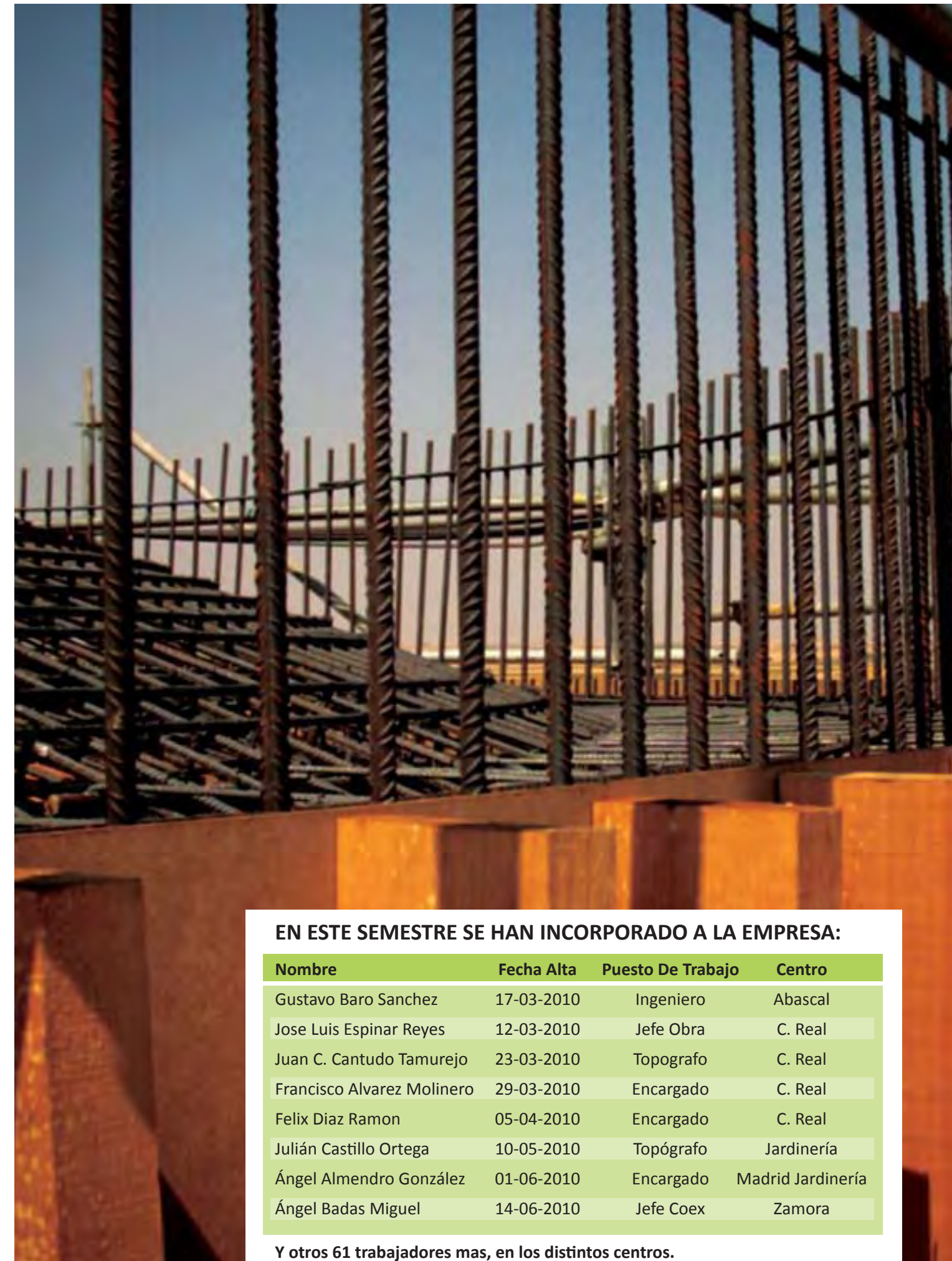
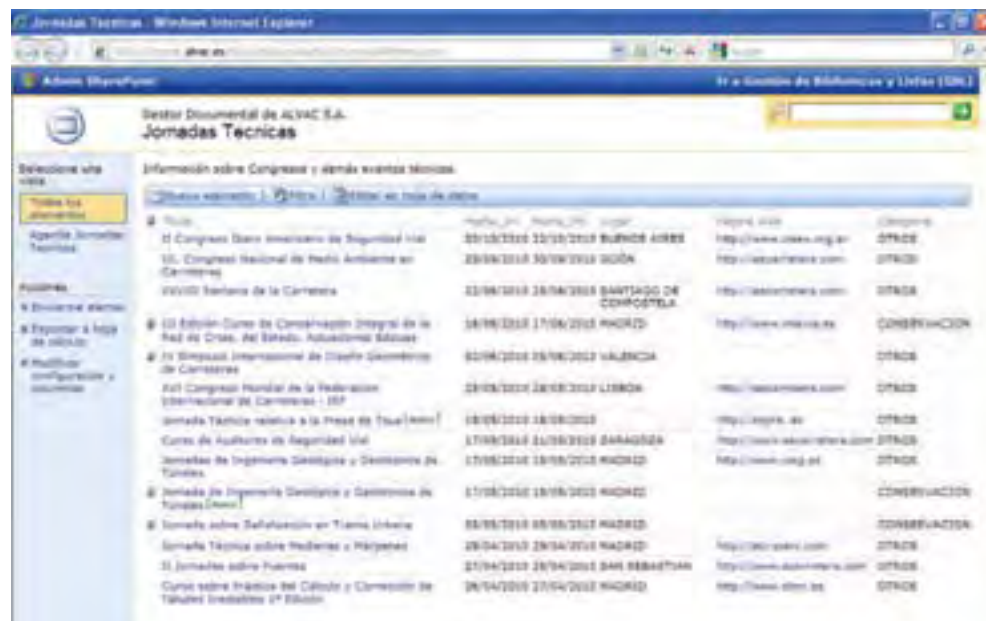


Agenda de Jornadas Técnicas de Ingeniería y otros eventos

Se abre un nuevo espacio en Intranet para vuestra información sobre eventos, congresos y jornadas técnicas. Se pretende facilitar a todos los Ingenieros una agenda sencilla para que puedan tener puntual información sobre este tipo de encuentros. Es una tabla dinámica, que se va actualizando según van convocándose los eventos, por lo que os animamos a mirar de vez en cuando. En el apartado correspondiente de la Intranet, pincha la opción "Más Información" si estás interesado.



Este es el aspecto e información que podrás encontrar:



EN ESTE SEMESTRE SE HAN INCORPORADO A LA EMPRESA:

Nombre	Fecha Alta	Puesto De Trabajo	Centro
Gustavo Baro Sanchez	17-03-2010	Ingeniero	Abascal
Jose Luis Espinar Reyes	12-03-2010	Jefe Obra	C. Real
Juan C. Cantudo Tamurejo	23-03-2010	Topografo	C. Real
Francisco Alvarez Molinero	29-03-2010	Encargado	C. Real
Felix Diaz Ramon	05-04-2010	Encargado	C. Real
Julián Castillo Ortega	10-05-2010	Topógrafo	Jardinería
Ángel Almendro González	01-06-2010	Encargado	Madrid Jardinería
Ángel Badas Miguel	14-06-2010	Jefe Coex	Zamora

Y otros 61 trabajadores mas, en los distintos centros.

La vialidad invernal



La atención a la vialidad invernal es una de las principales actividades que desarrollamos en ALVAC dentro de los contratos de Conservación Integral. Como todos los años hemos dedicado un montón de esfuerzos y recursos en esta pasada campaña.

En ALVAC tenemos, y somos, cerca de 100 equipos quitanieves, más

de 200 conductores, capataces, encargados e ingenieros dedicados con todo empeño a atender las carreteras para que los usuarios puedan transitar por ellas de la mejor manera posible dentro de las limitaciones que de por sí imponen las extremas condiciones meteorológicas contra las que se lucha.

Nuestro trabajo de atención a la

vialidad invernal consiste en el conjunto de labores para procurar el tránsito de los usuarios de la carretera en las mejores condiciones de seguridad vial posible.

La vialidad invernal empieza en verano ¡SÍ, EN VERANO!. Durante el mismo revisamos los equipos quitanieves y llevamos a cabo su puesta a punto. En concreto el año pa-

de las condiciones que se vayan produciendo. A partir del 1 de octubre en Zamora, el 15 de octubre en El Molar, Segovia y otros y en el resto desde el 1-noviembre, en pleno otoño, se pone en práctica el operativo previsto, extendiendo por nuestros tramos miles de litros de salmuera, miles de toneladas de cloruro sódico (con algo de cálcico) y trabajando todos miles de horas, en tratamientos preventivos (fundamentalmente para evitar que se formen placas de hielo) y curativos (para quitar de la carretera la nieve caída).

Finalmente, en primavera se acaba la vialidad invernal: este año en el “puente de San Isidro” (15-mayo), en El Molar y en Molina seguíamos de alerta por nieve. Así pues, en la práctica, se puede decir que TODO EL AÑO trabajamos para la Vialidad Invernal.

Parte importante de los trabajos de vialidad invernal son “de oficina”: coordinación con la Guardia Civil, con las Subdelegaciones del Gobierno, con las Unidades de Carretera,...; hay que mandar informes de cómo van las cosas día por día y al final de cada episodio, resumiendo kilómetros realizados por los quitanieves, cuántos y cuáles equipos..., toneladas extendidas y muchos otros datos...

Tenemos contratos desde Girona hasta Coruña (Este-Oeste), desde Burgos hasta Córdoba (Norte-Sur). Pero esta campaña 2009-2010 la

Vialidad Invernal se ha llevado la palma en el Centro: Salimos en los telediarios en el contrato de El Molar y en el de Colmenar de Oreja en Madrid y lo pasamos realmente mal en Albacete y Molina de Aragón. En cada uno de los contratos hubo algún incidente, en todos se trabajó duro y en todos salimos más o menos bien parados gracias a ese esfuerzo.

De todas formas creo recordar que un episodio puntual es el que se llevó la palma: la gran nevada de Girona, más de 60 cm de nieve en 24 horas ¿os acordáis de los cortes de luz (¡semanas en algunos sitios!), de las torres de alta tensión caídas; del corte de la AP-7,...? Pues nosotros estábamos allí, tratando, con nuestros 6 equipos quitanieves, de mantener los 100 Km de la carretera N-II de nuestro contrato (y los trocitos de la A-2 y el resto de carreteras del sector que nos tocan) abierta al tráfico...

En fin, creo haberos hecho un breve recorrido por la gestión de la vialidad invernal y un resumen (aunque sea muy superficial) de la pasada campaña que espero que os sirva para que sepáis un poquito más a lo que se dedica la empresa.

Antonio López García.
Ingeniero de Caminos, C.yP.
Director de Producción
ALVAC, S.A.

ALVAC y La Rioja



En el año 2007 Alvac resulta adjudicataria de un contrato de conservación de integral en la Comunidad Autónoma de La Rioja. Se trata de uno de los dos sectores de esta comunidad, concretamente el que cubre Rioja Alta, enmarcado en una zona privilegiada para el cultivo de viñas, con 85 km de autovía y 121 km de carretera convencional rodeados de bodegas tan ilustres como Marqués de Cáceres, Marques del Puerto, Muga, Rioja Alta y tantas y tantas otras.....

El Sector, heredado de Reynober, cuenta ya con medios materiales, humanos y se encuentra ya en funcionamiento a la llegada de Alvac. Como otros, se trata de un Sector con pequeñas particularidades, entre otras una Circunvalación Urbana con intensidades de tráfico superior a 100.000 vehículos/día en algunos puntos, totalmente iluminada (2.000 puntos de luz), semienterrada (con más de 700 arquetas), o una dispersión importante de carreteras (11 carreteras distintas).

Pero todo esto son datos nada más. Lo cierto es que La Rioja es una tierra privilegiada con un clima generoso, con algunas nevadas (no olvidemos que se sitúa al norte) en cotas que van desde los 400 metros de Logroño hasta los 800 m de máxima altitud.

Y ahora digo....., tenemos 10 quitanieves y una ipick-upj. Una burrada a todas luces. Si preguntáis al Jefe COEX, seguro que le parece poco (excepto cuando paga leasing o reparaciones, que siempre parece mucho). Sin embargo comentaré que todo el entorno de Logroño tiene IMD superiores a 40.000 vehículos/día y que los puntos más alejados del Sector andan por unos 10.000 vehículos día. Además, está la dichosa dispersión de carreteras, que parece que se acrecentará en años posteriores con la apertura de nuevos tramos de Autovía (A-12 autovía del Camino de

Bodegas Darien, situada en el Sector.



Santiago de Logroño-Burgos) y la no cesión de los viejos.

A lo largo de estos casi tres años, han sucedido distintas anécdotas, problemas y situaciones curiosas. ¿Puedo contar alguna?. ¿Veis el puente atirantado de la foto?, salva un río (no muy grande), pero tiene la particularidad de que es un puente instrumentado. Mide flechas, reacciones y esfuerzos y todo ello lo centraliza en un ordenador (al que no tenemos acceso, lástima).

Además, en la cima del pilón central tiene una baliza, de esas para los aviones. Se puede acceder por dentro mediante unas escaleras. Se sube, y se reemplaza la bombilla, ¿sencillo?. No. La trampilla la habían dejado atornillada por fuera. Tuvimos que cortar toda la circunvalación, preparar un equipo de oxicorte con una nueva trampilla....., etc. La bombilla cuesta 20 €. La operación 5.000€.





Cinturón de drenaje.



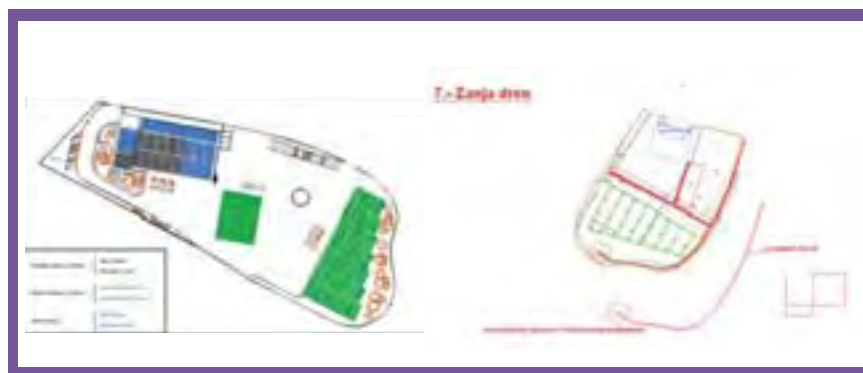
Hace un par de años comenzamos las obras de ampliación del Centro de Conservación. En otra época bien las habría firmado el mismísimo Ramses III., tanto por la duración como por el despliegue de medios. Es cierto que apenas teníamos sitio ni donde dejar los camiones. La antigua parcela tenía 4.000 m² con una nave de unos 500m² y unas oficinas de 210m². La nueva parcela tiene 7.500 m² y una ampliación de las oficinas de 260 m².

Claro, que para ampliar se tuvo

que expropiar la parcela, lo cual fue lento y laborioso. El problema surgió cuando se comenzó el desbroce en la zona expropiada. Alguna zona parecía ser un muy antiguo vertedero del que salían todo tipo de curiosidades (incluidos restos de madera pertenecientes al arca de Noe). Los ensayos solicitaban profundidades de cimentación de 5m, por lo que se barajó la posibilidad de la utilización de cimentaciones profundas, ya que el terreno se desmoronaba al intentar excavarlo por medios habituales.

Esto se descartó y se recurrió a un vaciado parcial y posterior relleno con bolo que hiciera de carga sobre el horrible terreno sobre el que estábamos.

Por si fuera poco, la zona es pantanosa con multitud de afloramientos de agua y escorrentía, por lo que en toda la finca teníamos un problema constante con el agua. La decisión fue proteger todas las cimentaciones con un "cinturón" de drenaje de 5 metros de profundidad, compuesto por una zanja rellena de bolo y protegida por geotextil. Este cinturón drenante, desagua en un punto bajo, en el que se construyó un pozo con la idea de poder utilizar todo ese agua. Sin embargo el agua no es apta para nada y, lo que estamos haciendo es bombearla automáticamente a los colectores próximos de la carretera y desecharla.



Después de esto se comenzó la construcción de unas naves-garaje para poder guardar, bajo techo, los camiones y vehículos e incluían un taller y un lavadero de vehículos. También se ampliaron las oficinas pasando a ser de unos 500 m².

La circunvalación de Logroño es una autovía con sección semienterrada que incluye un falso túnel. Esto provoca que, principalmente en verano, en época de tormentas se inunden determinados puntos, al atascarse las arquetas.

Por último os diré que si alguna vez realizáis el Camino de Santiago, que sepáis que pasaréis por algún tramo que también conservamos, así que yo también puedo decir que lo he andado un poco (sólo un poco).



El Camino de Santiago.

Bueno, solo son unas poquitas pinceladas, pero así ya podéis contar algo de esta tierra... Espero veros pronto por aquí.



Adalberto Aguilar Caño.

Abogado. Director Dpto. Jurídico.

¿Qué trabajo desempeñas en la empresa?

Soy abogado y formo parte del departamento jurídico y de RR.HH. de ALVAC.

¿Cómo te sientes en ella?

Satisfecho y también orgulloso de formar parte de esta empresa que me ha demostrado que sabe responder cuando he necesitado su ayuda. Tengo que añadir que también me siento muy a gusto con toda la gente de ALVAC, la de Madrid, y la del resto de centros.

¿Qué es lo que valoras más en el trabajo?

La coherencia, el compromiso y el buen ambiente de trabajo.

¿Estás casado?

Como si lo estuviera, pero "sin papeles".

¿Cuáles son tus aficiones favoritas?

Mis mayores aficiones son la lectura y la música, los libros y los discos me han acompañado siempre y me sirven para "desconectar" del día a día. También los viajes, la gastronomía, el cine, los deportes, etc.

¿Con que tipo de persona te gustaría trabajar?

Con las que lo hago todos los días.

Si tuvieras que compararte con un animal ¿con que animal te compararías y por qué?

Si no fuera un ser humano, que dí-

gase lo que se quiera, es lo mejor que se puede ser en esta vida, me gustaría ser un delfín listado, el que quiera saber los motivos que vea los documentales de la 2...

Podrías contarnos alguna situación o anécdota que consideres interesante o divertida y quieras compartir.

Ocurridas en ALVAC conozco unas pocas, pero no se pueden contar.

Personaje histórico o famoso con el que te gustaría cenar o salir de copas.

Para cenar estaría bien hacerlo con Winston Churchill. Para salir de copas mejor en grupo, por ejemplo con Ronaldo, el auténtico (el brasileño), Bruce Springsteen, Silvio Berlusconi y Camarón de la Isla. La diversión estaría asegurada...

Dime tres inventos que te hubiera gustado descubrir.

La imprenta, la guitarra y el tetrabrik (los dos primeros por el placer de hacerlo, y el tercero claro está, por la pasta).

¿Cuál es el último libro que has leído y qué te pareció?

Siempre estoy leyendo dos o tres libros a un tiempo. Los últimos que he terminado son "Tiger Force", una crónica de las atrocidades cometidas en la guerra de Vietnam por los cuerpos especiales del ejercito estadounidense y el "Ensayo sobre Enrique IV de Castilla y su tiempo" de Gregorio Marañón. El primero es terrorífico y sorprende que esté escrito por periodistas norteamericanos, lo que demuestra que son una gran nación. El libro de Marañón es muy interesante, y en él se esclarecen ciertas afirmaciones sobre el hermano de la Reina Isabel



Adalberto Aguilar Caño.
Abogado. Director Dpto. Jurídico.

de Castilla: que si era impotente y cornudo, que era un ser malvado. La teoría de Marañón es que puede que lo fuera, pero menos de lo que se decía.

¿Cuál es la última película que has visto y qué te pareció?

En cine "el secreto de sus ojos" una argentina protagonizada por Ricardo Darín. Me pareció una estupenda película, bien dirigida e interpretada y con un guión a la altura. Y me hace preguntarme porqué, contando con similares medios, la mayoría de las películas españolas son un adfesio, dicho sea con todos los respetos.

Cuéntame un chiste.

No soy persona de contar chistes, pero para no parecer un tío antipático os cuento uno que me ha contado mi sobrina Emma hace poco:

Va uno a un bar y dice "me da un café con leche corto" y el camarero le responde "la máquina esta rota, cambio".



Jaime Valdecantos LLano

Nació el día 9 de enero de 2010 a las 16:00 horas y su mamá se llama Gala.

Peso: 3,700 kg

Estatura: 49 cm



Lucía Tardón García

Nació el día 3 de febrero de 2010 a las 11:25 horas y su mamá se llama Cristina.

Peso: 2,900 kg

Estatura: 47 cm



Nicolás Poza Iglesias

Nació el día 20 de febrero de 2010 a las 18:00 horas y su mamá se llama Catalina.

Peso: 3,890 kg.

Estatura: 51 cm.



Keira Ventura López

Nació el día 23 de marzo de 2010 a las 15:20 horas y su mamá se llama Erika.

Peso: 3,440 kg

Estatura: 49 cm

PERÍODO ENERO - MARZO ALVAC QUIERE FELICITAR A...

Cumpleaños Albacete

Jorge García Requena 2-Ene
Antonio Ramírez Vicente 2-Feb
Jesús Huedo Correoso 9-Feb
María C García Navarro 16-Mar
Emilio J Sánchez González 19-Mar

Cumpleaños Burgos

Adolfo Urcelay Salazar 5-Ene
Jesús C Pino Esteban 10-Ene
Juan Ant Núñez Velasco 17-Ene
Jesús Sánchez Martín 26-Ene
Fausto Santamarina López 3-Feb
Ángel F Velasco Hernández 1-Mar
Casimiro Abad Lara 4-Mar
Francisco Arriba Sancho 8-Mar
Ruben Diez Merino 8-Mar
Felix Mariscal Merino 13-Mar
Carlos J Gutierrez Becerril 22-Mar
Raúl Andres Rojo 26-Mar

Cumpleaños Ciudad Real

Manuel Villegas Hipólito 3-Ene

Cumpleaños Córdoba

Victor D Lora Higuera 14-Feb

Cumpleaños Coruña

Jesús M Mendez Canedo 4-Ene
Manuela Martínez Area 13-Ene
Juancarlos Seijo Mosquera 10-Feb
José M Fontenla Fernández 21-Feb
Pablo Diz Cortés 21-Feb
Virginia Fernández Rodríguez 25-Feb
Pablo Ramos Martínez 10-Mar
José Anton Ramos Martínez 19-Mar
José María Alvedro Canto 19-Mar
Ricardo Fraga Bugia 21-Mar
Juan C Lamas Castro 23-Mar
Manuel B Cousillas Toja 27-Mar

Cumpleaños Dueñas

Feliciano Paramio Rebolledo 9-Feb
Roberto Velazco Saez 11-Feb
María S Núñez Rodríguez 17-Feb
José Ant Castro Pérez 9-Mar
Isidoro Romero García 15-Mar
Antonio M Camargo García 22-Mar

Cumpleaños El Molar

Manuel García Pérez 2-Ene
Elisabeth González Serrano 5-Ene
Mireia R Castresana López 12-Ene
Jesús Pérez Hernanz 13-Ene
Raúl Millán López 14-Ene
José Anton Sánchez Cáceres 17-Ene
Francisco Gonzáles Sanz 19-Ene
Jesús Siguero Martín 25-Ene
Marcos Arroyo Carracedo 25-Ene
Sandra Gaforio Álvarez 8-Feb
Juan José García Vargas 17-Feb
Amando Carazo Zayas 27-Feb
Soraya González Serrano 28-Feb
Milton D Cotto Zabaleta 3-Mar
Roberto Moreno Moreno 7-Mar

José Manue Arias González 18-Mar
José Anton García Jimenez 19-Mar
Simón Silveiro Reyes 25-Mar

Cumpleaños Gerona

Jorge Blanquez Berenguer 20-Ene
José Luis Picaso Torrealba 31-Ene
José A Roca Clemente 11-Feb
Jorge Ribas Moreno 16-Feb
Pedro Feixas Valenti 22-Feb
Istvan Balla 23-Feb
Francesc Páez Pedrosa 27-Feb
Aziz Laaziba 5-Mar
Josep Pladeveya Fuertes 6-Mar
Denis H Coppens 13-Mar

Cumpleaños Jard. Madrid

Ismael Da Silva Molguero 18-Ene
Iván Pérez Camacho 1-Feb
Teresa Sánchez Nieto 28-Feb
Roberto Álvarez Carabella 31-Mar

Cumpleaños Logroño

Domingo Saenz Ibañez 3-Feb
Nelson J Bonilla 3-Feb
Enrique Serrano Cordero 13-Feb
Diego Bastida Segura 28-Feb
Ángel F Bayo Macias 25-Mar

Cumpleaños Lugo

Manuel Fernández González 1-Ene
José Luis Díaz Saavedra 1-Ene
Jesús Vázquez Regueiro 8-Ene
Jose Luis Vazquez Garcia 20-Ene
Darío Carrete Fernández 29-Ene
Santiago Casal Dablanca 13-Feb
Jorge Quintas Irago 26-Feb
José Álvarez Fernández 4-Mar
Manuel Vázquez Guerra 23-Mar

Cumpleaños Madrid (Central)

Juan Carlos Ruiz Pérez 12-Ene
Francisco García López 23-Ene
M Ángeles Jimenes Rufino 30-Ene
Gustavo Baro Sánchez 30-Ene
Patricia Díaz Palacios 11-Feb
Beatriz Martínez Rico 25-Feb
Ana Zamanillo Gutierrez 22-Mar
Federico M Soria Martínez 29-Mar
José Luis Yuste Lobato 30-Mar

Cumpleaños Molina

María C Yuste Durban 6-Ene
José L Herranz Herranz 18-Ene
Ognyan Velikob Radev 30-Ene
Jesús Herranz Viadero 13-Feb
José A Jimenez Gómez 5-Mar
José M Gaona Herranz 31-Mar

Cumpleaños Segovia

Noureddine Anzary 12-Ene
Gregorio Velazco Lucas 13-Ene
Diego Peña Martín 27-Ene
Gustavo Mañas Caz 5-Feb
Julián Asenjo Maderuelo 12-Feb
José Ramón Poza García 19-Mar

Cumpleaños Valladolid

María Pérez Martínez 1-Ene
Gloria Ortiz Mantecon 12-Feb
M Jesús Herrero Alonso 23-Feb
Carlos Fernández Cuevas 1-Mar
Ana Cenicerros Gutiérrez 28-Mar

Cumpleaños Zamora

Francisco RamosEscudero 5-Feb



PERÍODO ABRIL - JUNIO ALVAC QUIERE FELICITAR A...

Cumpleaños Albacete

José Torralba Aranos..... 19-Abr
José M Sánchez González 20-Abr
Daniel Campo Ruiz 2-May
Joaquín Nieto Jimenez..... 13-May
Pablo Cebrian Sánchez 3-Jun
Maximilian Segura Rodríguez .. 25-Jun

Cumpleaños Burgos

Rita María Alonso Mate..... 5-Abr
María Y Santamaria Puente..... 16-Abr
Gloria Díez Hernando 17-Abr
Arsenio Miguel Martínez 14-May
Ángel González Sedano 1-Jun
Julio Santamaria Martin 5-Jun
Ignacio Hernando Marcos 24-Jun
Diego Gerwig López..... 29-Jun

Cumpleaños Ciudad Real

Sergio López Alonso 15-Abr
José Luis Espinar Reyes..... 18-May
Juan C Cantudo Tamurejo..... 26-Jun

Cumpleaños Córdoba

José Aranda Mohedano..... 27-Abr
Francisca Muñoz González 14-Jun

Cumpleaños Coruña

María L Núñez Corredoira 4-Abr
Ernesto Gómez Zincke 20-Abr
Juan Díaz Sarabia Deive 30-Abr
Tania M Vázquez García 7-May
José Anton Ramos Varela 13-Jun
Jesús Patiño Cenamor 19-Jun
Jesús Gómez Soneira 28-Jun

Cumpleaños Cuenca

Constantin Dragan 18-Abr

Cumpleaños Dueñas

Elias Martin Rodríguez..... 17-Abr
Margarita Lamela Rodrigo 25-Abr
Julio Enri Camino Manuel..... 3-May
Francisco Tejo García 14-May
Juan M Palenzuela Leon 27-May
Florentín Amor Gaité..... 8-Jun
Miguel A Alonso Atienza..... 11-Jun
Carolina Martin Marchessi 27-Jun

Cumpleaños El Molar

Pablo Sánchez Tome 10-Abr
Agustín Sandoval Fuente 10-Abr
Adolfo Vedia Alamo 28-Abr
Juan C Rodríguez Carretero 29-Abr
Alberto Velázquez García..... 28-May
Raúl Lorca Parra..... 29-May
Rafael Camara Molinero 31-May
Antonio L Molet Abellan..... 31-May
Francisco J García López 31-May
Julio Bermejo Roa 14-Jun
Gustavo López Díaz..... 14-Jun
Andrés Barcena González 16-Jun
Remigio De La Morena Gutiérrez16-Jun
Esteban Ramiro Mendez 22-Jun
Raúl Prieto López..... 28-Jun
Rosario Renilla Valdesueiro 30-Jun

Cumpleaños Gerona

Javier Muñoz Puig..... 18-Abr
Carles Horta Matas..... 25-Abr
Rafael García Tartajo 12-May
José Luis Jimenez Moreno 14-May
Salvador López Pont 9-Jun
Javier Pizarro Miaja 20-Jun
Alejandro Fernández Masia 26-Jun

Cumpleaños Jard. Madrid

Raul Mayo Montilla 3-May
Oscar Exposito Teijon 9-May
Jose Maria Herrera Nuñez 10-May

Cumpleaños Logroño

Alberto Gajate Martínez 2-Abr
César López Delgado 9-Abr
Fabián Contreras San Martín... 15-Abr
José María Galarreta Ruiz..... 18-Abr
Juan A Robredo Rodríguez..... 28-Abr
Florencio Rubio Arbea 9-May
Javier Lahoya García 25-Jun

Cumpleaños Lugo

Jorge Iglesias Veiga 7-Abr
Miguel A Quiroga Saavedra 29-Abr
José Luís Taboada García 11-Jun
Javier B López Río 11-Jun

Cumpleaños Madrid (Central)

Adrián Cabrera Narvaez..... 11-Abr
Adalberto Aguilar Caño 20-Abr
José Carlos Valdecantos Álvarez 20-Abr
Juan Ramón Miranda Ortega.... 3-May
Ángel J Andres Carballo 6-May
Miguel Elvira Serrano 14-May
Jesús Valdecantos Montes..... 15-May
Ismael Alvaro Sanz..... 8-Jun

Cumpleaños Molina

Luis M Herranz Ruiz..... 8-Abr
Juan C Camara Sanz 15-Abr
Dario Alonso Garrido..... 15-Abr
Sagrario Benito Laloma 6-May
Pedro José Hernández Martínez 8-Jun
Jesús Herranz Villanueva 17-Jun

Cumpleaños Segovia

María Jesús Mateo Sanz 6-Abr
Daniel García Martin 22-Abr
Antonio Tabernero Hidalgo 3-May
Adolfo Tardon Rubio 8-May
Cristina Alvaro Maderuelo..... 31-May
Juan A Sancho Bravo 24-Jun
Manuel A Duque Martin..... 26-Jun

Cumpleaños Tarancon

Sergio Pérez Basurto..... 06-Jun

Cumpleaños Valladolid

Jesús Aguado Herrero 10-Abr
Victoria Saavedra Gómez..... 20-Abr
M Carmen San José Correa..... 7-May
M Carmen Macias Lozano 6-Jun
Ana Isabel Ruiz Feliz 23-Jun
Amparo González Rodríguez ... 29-Jun
M Julia Lobato Collazos 30-Jun

Cumpleaños Zamora

Fidel Blanco Blanco..... 24-Abr
David Vega Garcia 2-May
Roberto Fernandez Crespo 12-Jun



BENEFICIOS DE LA PIÑA



Según múltiples estudios, la piña te aporta:

- :: Enzimas: Activan el metabolismo y la eliminación de grasa, facilitan la digestión y son antiinflamatorias.
 - :: Fibra y agua: Tiene excelentes efectos diuréticos y previene infecciones digestivas.
 - :: Energía: Es fuente de azúcares simples, sacarosa, fructosa y glucosa.
 - :: Vitaminas: Contiene vitamina C, yodo, magnesio, fósforo y calcio, útiles para la tiroides y las células nerviosas.
 - :: Minerales: Te aporta hierro, azufre, manganeso y potasio, que favorecen la actividad de las hormonas sexuales y ayudan a generar enzimas.
- La piña también ayuda a regularizar la menstruación, tratar cólicos, trastornos renales, hepáticos y biliares, parásitos intestinales e insuficiencia de jugos pancreáticos.

¡ANÍMATE Y APÚNTATE AL CLUB DE LA PIÑA DE MADRID o CREA TU PROPIO CLUB!

Ana Zamanillo (Madrid).

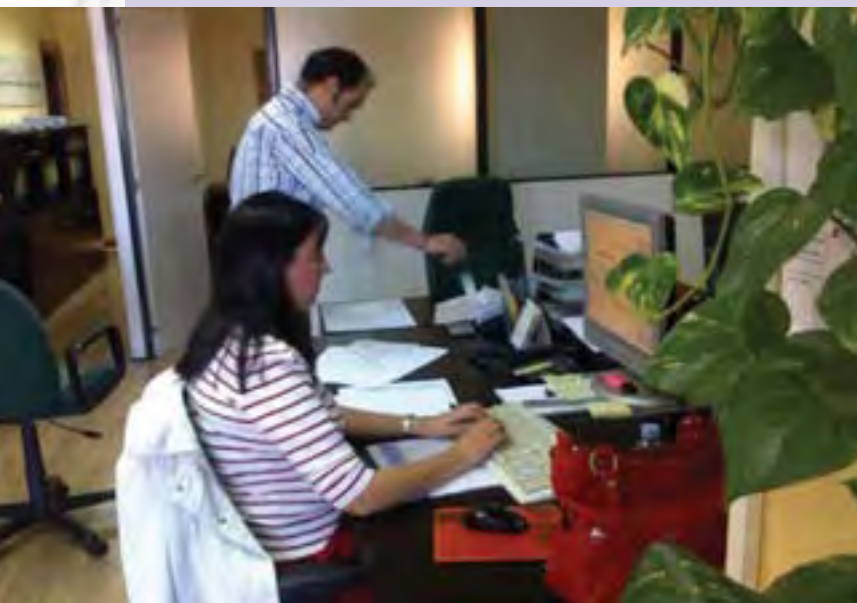
CUIDADO CON ESTE APARATITO

Es un nuevo dispositivo que se coloca al final del cable del teclado y se conecta al PC. Guarda toda la información realizada por quien utiliza el equipo, a través del teclado.



PUEDE SER USADO EN ciber cafés, exposiciones, hoteles y aeropuertos. Atención especialmente con los que utilizan Internet para entrar en cuentas bancarias El dispositivo Almacena todito todito lo que teclees. Por lo tanto, examina los PC de sitios o lugares públicos que utilizas, MIRA detrás de él antes de utilizarlo.

Yolanda Vento (Madrid).



Atasco en el departamento de ofertas, en las Oficinas Centrales, no tenemos sitio en la mesa para dejar las documentaciones y llegamos a invadir el despacho de Antonio Lorenzo.
Este mes hemos contado con la ayuda de personal de la obra de El Molar, muchas gracias!!!!!!!!!!!!

Dpto. Ofertas-Madrid.



BIONDA

Queremos presentarnos a Bionda, la perrita del Centro de Lugo. Como se puede ver en la foto, aparte de preciosa, es una entregada trabajadora de Alvac, que cumple con todo lo que sus "jefes", le piden. Posar y vestirse para la ocasión sin decir ni "guau".

Itziar Barrenengoa (Lugo).



Las trabajadoras de la Obra de El Molar os deseamos un feliz verano.

Abonado de MADRID-28003 N.º Envío 02647/6580391
 Fecha Servicio: 21 / 01 / 2010

Nombre: **ALBAT S.A.**

Dirección: JOSE ABASCAL,59-8º IZQDA.

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Abonado de MADRID-28003 N.º Envío 03005/0393157
 Fecha Servicio: 24/11/2009

Nombre: **ALBACC**

Dirección: JOSE ABASCAL,59-8º IZDA

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Abonado de MADRID-28003 N.º Envío 03005/0393157
 Fecha Servicio: 31 / 11 / 2009

Nombre: **ALVAK S.A.**

Dirección: JOSE ABASCAL,59-8º IZQDA

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Nombre: **ALVAZ S.A.**

Dirección: JOSE ABASCAL,59

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Nombre: **ALVAL**

Dirección: JOSE ABASCAL,59-8º IZQDA

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Nombre: **ALAVAC**

Dirección: JOSE ABASCAL,59-8º IZQ.

Población: MADRID D.P. 28003

Provincia: MADRID Teléfono: 914419305

Entrega Gestión Sábado 1 Franquicia destino 02622 MADRID-28003

Nombre: **ABBAT** YOLANDA O JUAN BEATRIZ

Nombre: APi

6:00

22/04/2009 14:27 926241630 S COOP COINTRA PAG. 01

DHL EXPRESS

Declaración de Expedición
 Polg. Ctra. Carrón, nave 08
 E - 13005 Ciudad Real
 Teléfono: 902 12 30 30
 Fax: 902 12 60 60

1300183070 UNL 022

Fecha: 21-4-09
 Código de cliente: []
 Portes: Pagos: Debitos:
 Dirección de destino: *Madrid*

Remisor: *Cointra*
 Domicilio remitente: [] Teléfono: [] Referencia: []

Destinatario: *Albac* *sta Saiz*
 Domicilio destinatario: *Jose Abascal, 59*
8º Izquierda
 Código Postal: *28003*
 Teléfono: [] Población destino: *Madrid*

Bultos: *1* Ejes: *3 Key*
 Volumen: [] Dimensiones: [] Servicios especiales: [] Entrega en domicilio particular:

Reembolso: [] Observaciones: [] Seguro todo riesgo:

Ejemplar para el cliente

SEGURIDAD SOCIAL

PARTE MÉDICO DE CONFIRMACIÓN DE INCAPACIDAD TEMPORAL POR CONTINGENCIAS COMUNES

Datos del TRABAJADOR		Datos de la SEGURIDAD SOCIAL	
Núm. de tarjeta sanitaria: []		Entidad de pago (I/C/C): INSS	
Núm. de afiliación a la Seguridad Social: []		Mutua: []	
Núm. Documento Nacional de Identidad: []		Datos del parte de CONFIRMACIÓN	
Nombre y Apellidos: []		Fecha: []	
Datos de la EMPRESA		Parte de confirmación NÚMERO: []	
Nombre de la empresa: ALBAC SA		[]	

S-24/ESTD
 21/11/07 85 14 7
 de CORDOBA a MADRID

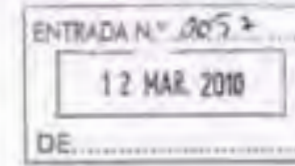
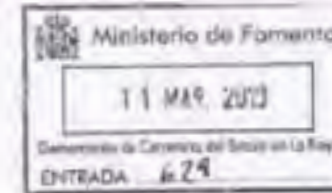
MADRID

14 28 01 5006225 9

Remitente: UTE **ALBAK** MARTIN CASIL
 Referencia: []

Bultos: 1/1
 Peso: 1.000

Destinatario: ALVAC
 Dirección: CL JOSE ABASCAL
 N 66



Spett.le
DEMARCAACION DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA RIOJA
 Duques de Najera, 49-1º
 26005 Logrono - La Rioja
 a la atencion: Señor Juan Ramon Gonzales
 por medio de fax nr

y p.c: Ayuntamiento de Alesón,
 La Rioja
 por medio de fax nr

Valbrembo, Bergamo, Italia, 11 de marzo 2010

OBJETO: Explicacion del proyecto que queremos empezar en La Rioja.

Estimados Sen. Gonzales,

Nos enviamos más detalles sobre el proyecto de venta ambulante de comidas Italianas que pensamos empezar en España, a fin de tener un panorama general más completo.

En primer lugar aprovechamos de esta ocasion para fornecer más datos personales: soy una persona de 53 años y trabajo desde muchos años como Director de empresa y Direccion General. Tengo dos hijos de 22 y 28 años, el ultimo Licenciado en Filosofia. Mi mujer es agente de una de la más grande empresa Internacional de tabacos, y tiene una hija de 17 años.

En el 2007 nos hemos permitidos un año sabático con el objective de escubrir otros sistema de vida, siendo la nuestra muy apretada. Con la pasion que tenemos por la cocina, hemos pensado en montar un restaurante Italiano en un pais de Europa, y despues de muchos viajes hemos decidido por el norte de España, sea por la mentalidad más o menos parecida, sea por el optimo trato laboral y personal tenido desde muchos años con las personas conocidas, y por la seguridad que hemos visto.

Nuestro objetivo final como dicho, es montar un restaurante Italiano con cocina de nivel, pero no sabemos exactamente donde. Desde Italia no es posible tomar una decision tan importante, solamente por los consejos de unos amigos Españoles, por lo tanto hemos pensado de pasar un tiempo en España con una actividad flexible, que nos permite de conocer varios sitios, y tomar la decision de comprar casa y empezar nuestra nueva vida.

La actividad más "flexible" cerca a nuestra pasion de cocinar, es la actividad de ambulante, que pensamos puede ser desarrollada en la siguiente manera:

1. a través de una furgoneta equipada para hacer comidas Italianas y vendendo a los automovilistas que se paran en la area de descanso.
2. identificar por lo menos dos zonas donde poder trabajar al medio dia, programando dos o tres dias fijos por semana.
3. no queremos montar estructuras fijas, si no el utilizo eventual de paragua grande, sillas y mesas en madera, que desmontaremos facilmente cuando se termine.
4. no queremos hacer competencia a ninguna actividad del territorio con esto camper equipado, y por esto hemos decidido de ponernos en una area de descanso, fuera de los pueblos.
5. la zona de nuestro interés se encuentra en la N 120, a 3,7 Km de Alesón, direccion Logrono, en una area de descanso para automovilistas y camioneros. Las coordenadas geograficas son de Latitud 42° 24' 45 N, Longitud 2° 38' 55 W.
6. alegamos hoja del sitio donde pensamos de ponernos, que como se nota, no es directamente en la Nacional donde puede ser peligroso pararse.

Comprendo bien que no es usual recibir solicitud como esta, pero somos personas con una buena cultura, tenemos bienes en Italia, y antes que hacer inversiones importantes, necesitamos un poco de tiempo para decidir en que zona hacer nuestras inversiones.

Esperando que esta explicacion ha aclarado un poco más, nos quedamos a disposicion para cualquier informacion, y aprovechamos la ocasion para saludarLes muy atentamente.

Solicitud de permiso puesto ambulante en la Rioja

