



ALVAC *Revista*

Revista Alvac | Número 3 | Enero - Junio 2011

:: Alvac, compromiso I+D+i

**:: Centro de Conservación
Molina de Aragón**

**:: Entrevista a Antonio López
Delegado de Alvac**

Noticias | Agenda | Aniversarios | Concurso fotografía y mucho más



FOTO: Acceso Playa de Salseiras, Caión.



1 “A” de ALVAC

2 Noticias

3 ALVAC en obra

4 ALVAC en foco

5 ALVAC entrevista

6 La empresa

7 Agenda

8 Grandes pequeños

9 Aniversarios

10 Exprésate aquí

11 Curiosidades

Índice



ALVAC

FOTO: Construcción de Nave. Córdoba.

Abrir nuevos horizontes

Hace algo más de un año hicimos nuestro primer viaje oficial a *ultramar* con la intención de explorar el mercado exterior y ver la posibilidad de firmar contratos en otros países.

Siempre he pensado que en el desarrollo de una empresa es un hito obligatorio trabajar en el exterior, sobre todo cuando se piensa en la supervivencia de la misma a lo largo del tiempo.

Es cierto que me parecía pronto para iniciar ese *viaje* del que se desconoce tanto el final, como los problemas del camino, y del que no se espera tener éxito en no menos de dos años.

Cuando se toma la decisión, uno no sabe si no habrá enfermado de esa extraña fiebre del oro que atraviesa la península ibérica y que hace que muchos de nosotros emigremos en busca de ese preciado metal. Pero la realidad es que cuando observamos la situación dentro de nuestras fronteras, parece que lo lógico es pensar en buscar trabajo en otras latitudes.

Además de la escasez de trabajo en nuestro país, varios han sido los factores que nos han ayudado a tomar la decisión: hemos visto como otras empresas similares a la nuestra, o incluso de un tamaño menor, han iniciado la aventura obteniendo resultados positivos, también hemos comprobado cómo las posibilidades de éxito en una licitación pública se multiplican por diez, además de la mejora de la estabilidad política y económica de algunos países en vías de desarrollo y sobre todo, saber que nuestra experiencia y saber hacer es exportable a otros países que lo necesitan y lo pueden valorar en su justa medida.

Ya hemos hecho nuestras primeras ofertas y seguimos con empeño la aventura que esperamos sea beneficiosa para todos.

Para Alvac será un salto cualitativo importante del que esperamos, nos ayude a superar la crisis en un primer momento y conseguir que la empresa se consolide para afrontar el futuro con más solidez.

Federico Soria Martínez.
Director General de Alvac, S.A.
Madrid, 30 de junio de 2011.



COLABORACIONES

REVISTA ALVAC, S.A. Nº 3
Enero / Junio 2011
José Abascal 59
Tel. 91 771 01 00
Fax. 91 771 01 24
www.alvac.es

EDITORIAL

Ismael Álvaro Sanz
Joana Sánchez
Virginia Martínez
Yolanda Vento

COLABORACIONES

Oficina Central y Centros de Trabajo
de ALVAC, S.A.

AGRADECIMIENTOS

A toda la familia de ALVAC, S.A.

DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACIÓN

Lic. María Eugenia Vilas
www.marudg.com

Prohibida la reproducción total o parcial de artículos y/o fotografías de esta edición, sin la autorización expresa y por escrito de ALVAC, S.A.

ALVAC adjudicataria de un nuevo Contrato de Conservación Integral en Burgos.

Alvac ha sido adjudicataria de un nuevo contrato de conservación con el Ministerio de Fomento. Se trata de la "Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la N-623 de Burgos a Santander. N-627 de Burgos a Santander por Aguilar de Campoo y A-73 autovía de Burgos a Aguilar de Campoo" por un importe superior a 8,4 millones de euros y anualidades hasta el año 2013. Provincia de Burgos.

ALVAC renueva su presencia en el Sector de carreteras en Andalucía.

La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía ha considerado renovar el contrato para la "Asistencia Técnica de servicios de diversas operaciones de conservación en las carreteras de la zona oeste de Córdoba", a la UTE Alvac - Martín Casillas S.L.. Este contrato tiene un importe superior a 3 millones de euros y se desarrolla en la Provincia de Córdoba.



Gestión de Infraestructuras de Andalucía, S.A.
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA

ALVAC contrata con AENA.

En UTE con la empresa Sapje S.L., Alvac ha sido adjudicataria del Contrato para el Servicio de limpieza y mantenimiento integral de las instalaciones del aeropuerto de Logroño-Agoncillo, en La Rioja, con un presupuesto de 185.858,28 € y un plazo de ejecución de 1 año.

ALVAC adjudicataria de un nuevo contrato de Conservación Integral en Lleida.



En UTE con la empresa Marcor Ebro, S.A., Alvac ha sido adjudicataria de un Contrato de Servicios para el Ministerio de Fomento correspondiente a la Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la A-2, L.P. Huesca a L.P. Barcelona y diversos tramos y conexiones en las carreteras LL-11, N-II, E-22, E-23 y E-25. Con un presupuesto superior a 13,5 M € y un plazo de ejecución de 3 años. Con este contrato, Alvac se hace presente en la Provincia de Lleida.

ALVAC contrata con el Ayuntamiento de Pozoblanco, la Conservación, Mantenimiento y Limpieza de Jardines municipales.



Este Contrato adjudicado a la UTE formada por Alvac y Talleres Llamas S.L. tiene como finalidad la prestación del servicio de conservación, mantenimiento y limpieza de jardines de la localidad de Pozoblanco, en la provincia de Córdoba. El presupuesto es de 230.327,00€ y la duración de 4 años. De igual manera esta UTE ha sido adjudicataria de varios contratos más, para este Ayuntamiento, cuyo objetivo es la limpieza viaria en la localidad y en las dependencias municipales.

Nuevo contrato con La Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.

La Unión Temporal de Empresas Alvac Talleres Llamas, será la encargada de adaptar a la normativa estatal los badenes o reductores de velocidad situados en las carreteras cordobesas de la red autonómica. Este contrato tiene un importe de 177.627 euros. Según información del Organismo, el plazo de ejecución de las obras y la adaptación a la normativa estatal es de 14 meses.

ALVAC contrata con el Colegio Gerardo Diego en Madrid.

Los trabajos de este contrato, enmarcados dentro de la División de Jardinería y Medio Ambiente, se realizarán en el colegio Gerardo Diego ubicado en la localidad de Parla. Provincia de Madrid. Se realizarán aquellos trabajos necesarios para la mejora del adoquinado y las plantaciones.

ALVAC contrata con el INIA (Instituto Nacional de Investigación y Tecnología Agraria y Alimentaria).



Se trata de una adjudicación del Ministerio de Ciencia e Innovación por el que se contratan obras para el acondicionamiento de caminos de acceso a las instalaciones de la granja experimental del Departamento de Reproducción Animal. Provincia de Madrid.

ALVAC acondicionará los accesos al Centro Arqueológico de Atapuerca.

Alvac contrata con la Junta de Castilla y León la realización de las obras de mejora de acceso desde la N-120 al yacimiento Arqueológico y Centro de Recepción de Visitantes del Espacio Cultural de la Sierra de Atapuerca, en la localidad de Ibeas de Juarro, Provincia de Burgos. El plazo de ejecución de las obras de entrega será de cuatro meses, a contar desde el acta de recomprobación del replanteo.



ALVAC adjudicataria de un nuevo Contrato de Conservación Integral en Cantabria.

Alvac ha sido adjudicataria en Unión Temporal de Empresa con Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. de un nuevo contrato de conservación con el Ministerio de Fomento. Esta vez el Contrato se desarrolla en Cantabria, y se trata de la "Ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la A-8, N-634, N-621 y N-621a tramos y puntos kilométricos varios en la Provincia de Santander, por un importe superior a 6,5 millones de euros y anualidades hasta el año 2014.

ALVAC contrata con el Ayuntamiento de Segovia.



Alvac Contrata con el Ayto. de Segovia, las obras correspondientes al proyecto de consolidación de la muralla de Segovia. Tramo Puerta de San Cebrián, cubos 37-43.

Las obras de consolidación van a actuar sobre la roca que sustenta la Muralla que se encuentra en la actualidad muy descalzada. La vegetación que la cubre no permite ver el deterioro de la base de la Muralla, pero presenta grandes oquedades en algunos puntos.

Fomento adjudica a la empresa Alvac S.A. obras de conservación y explotación de varios tramos de la A-73, la N-623 y la N-627.

El Ministerio de Fomento ha adjudicado hoy, con su publicación en Boletín Oficial del Estado, a la empresa Alvac S.A., obras de conservación y explotación en varios tramos de carreteras en la provincia de Burgos. El presupuesto de la adjudicación asciende a 9.968.905,61 euros, y se invertirá en la A-73, la N-623 y la N-627.

En concreto, las actuaciones se centrarán en los tramos Quintanaortuño-Quintanilla Vivar y Pedrosa de Villatoro - límite con la provincia de Palencia, en la A-73; Plaza del Rey Alto de Villatoro - Cruce con la C-629, Cruce con N-623 - límite con la provincia de Palencia, en la N-627 Burgos-Santander por Aguilar de Campoo.

Entre los trabajos que deberían realizarse se encuentran los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, servicios de vialidad invernal, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, señalización variable y semaforización.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Artículo publicado en radioarlazon.com.

La Delegación del Gobierno en Zamora felicita a ALVAC.

Marzo 2011. ALVAC ha sido felicitada por la Delegación del Gobierno en la provincia de Zamora mediante un escrito de la Sra. Subdelegada Pilar de la Higuera Sampedro a la Unidad de Carreteras "...por su excelente actuación en los tramos afectados por las últimas nevadas...". Se destaca igualmente en esta carta de felicitación la eficaz coordinación de los medios disponibles con los de la DGT y la Guardia Civil.

Nueva construcción del centro de conservación de carreteras en Palas.

El Ministerio de Fomento inició el pasado 11 de enero la construcción de las instalaciones del Centro de Conservación y Control de Carreteras que ubicará en el municipio de Palas. Será uno de los cinco que tendrá en la provincia dedicados al mantenimiento de su red viaria y el presupuesto asciende a cerca de 600.000 euros.

Un hallazgo arqueológico paraliza una obra de Fomento en Palas de Rei.



El pasado martes la empresa Alvac iniciaba en Palas de Rei las obras de construcción de las instalaciones del Centro de Conservación y control de carreteras que se ubicará en el municipio lucense, promovidas por el Ministerio de Fomento. Apenas una semana después los operarios cesaban en su actividad al descubrir, tras los primeros desmontes de tierra, la existencia de supuestos restos arqueológicos en la parcela.

Artículo publicado en El Mundo.es. 17/01/2011.

Una UTE adaptará los badenes de las carreteras cordobesas.

La unión temporal de empresas Alvac y Talleres Llama será la encargada adaptar a la normativa estatal los badenes o reductores de velocidad situados en las carreteras cordobesas de la red autonómica tras la adjudicación, por parte de la Consejería de Obras Públicas y Vivienda por una cantidad total de 177.627 euros. El plazo de ejecución de las obras y la adaptación a la normativa estatal es de 14 meses.

Este contrato tiene como base un inventario proporcionado por los servicios de carreteras donde se han observado todo los badenes con criterios de ubicación, limitaciones de implantación, diseño, tipología, señalización e iluminación. Basándose en este inventario, se han dispuesto todas las actuaciones necesarias para adaptar los reductores a la normativa estatal.

Estas actuaciones forman parte del Plan para la Mejora de la Accesibilidad, la Seguridad vial y la Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía, plan Más Cerca, entre cuyos objetivos está la mejora de la seguridad vial y el confort en la conducción en las carreteras andaluzas y especialmente en las travesías de los municipios.

Artículo publicado en Córdoba. 12/04/2011.

Fomento inicia las obras en Palas del centro de control de carreteras nacionales.

La construcción del quinto centro de control para la conservación de las carreteras de la red viaria nacional en la provincia de Lugo empieza hoy en la parroquia de San Xulián do Camiño, en Palas de Rei. La construcción invertirá cerca de 600.000 euros en estas obras, adjudicadas a la empresa Alvac.

El nuevo centro se encuadra dentro del sector provincial LU. 3 y será el responsable de coordinar la conservación y viabilidad invernal de la carretera N - 540 hasta el límite con la provincia de Ourense y en la travesía de Calde; del tramo de la N - 547 comprendido entre la intersección de Guntín y el límite con Pontevedra; de la N- 640 desde Ventas de Narón hasta la provincia pontevedresa y el tramo de la autovía Santiago - Lugo, la A-54, que va desde NAdela hasta el enlace de Gutin Norte.

Artículo publicado en El Progreso. 11/01/2011.

Verano en abril: 28 grados, espetos y el litoral a rebosar.

Los ayuntamientos de la Costa Tropical se preparan para la Semana Santa y afrontan los trabajos de mejora de las playas y equipamientos después del invierno. Los particulares también se esmeran.

Los 73 km de litoral granadino, donde hay 320 días de sol al año, esperan la masiva llegada de turistas en Semana Santa para disfrutar de unas jornadas de descanso y practicar en ellas las infinitas posibilidades de deporte y de ocio que ofrecen. Los ayuntamientos de la Costa Tropical se han puesto manos a la obra y están realizando los trabajos de adecuación y mantenimiento de las playas donde los visitantes pasarán momentos inolvidables. Que, de hecho, ya han comenzado, porque las temperaturas del fin de semana, con máximas de 28 grados, han llenado las playas granadinas.

Así, Almuñécar ha comenzado los trabajos por las playas del oeste del municipio para ir avanzando hacia el este. En San Cristóbal se encontraban esta misma semana un par de empleados de la empresa Alvac pintando de azul las pasarelas, lo que permite identificarlas con mayor facilidad y darles mejor aspecto. En otro punto de esta misma playa se observa una excavadora, apoyada por varios operarios que con pala y un rastrillo van recogiendo los guijarros y piedras en una pila, despejando el terreno para que resulte más cómodo el paseo.

Artículo publicado en Granada.es. 10/04/2011.



Una senda permitirá disfrutar de los molinos de San Lorenzo.

Tras seis meses de obras y una inversión de 320.000 euros, los segovianos pueden ya disfrutar de la denominada “Senda de los Molinos”, un itinerario a lo largo de la ribera del Eresma, en el barrio de San Lorenzo, que permite contemplar espacios naturales que permanecían ocultos y restos de edificios industriales que integran el patrimonio histórico hidráulico de Segovia. En síntesis, la intervención, financiada gracias a una subvención europea, supone incorporar nuevos espacios naturales del barrio de San Lorenzo, que antes eran inaccesibles, al cinturón verde de la ciudad.



El alcalde de la ciudad, Pedro Arahuetes, y las concejalas de Patrimonio Histórico y Turismo, Claudia de Santos, y de Medio Ambiente, Paloma Maroto, recorrieron ayer “La Senda de los Molinos”, junto con la arquitecta directora de la obra, Inés Benavente, y responsables de las empresas Obra Civil y Edificación Segesa y Alvac.

El proyecto se ha dividido en varias zonas de actuación, desde la Fábrica de Borra a la conocida como zona de las Marmitas de Gigante.

Artículo publicado en El Adelantado.com 19/03/2011.

Alvac realizará la rotonda de acceso al centro de recepción de Ibeas.

La obra costará 374.236 euros. Tiene un plazo de ejecución de 4 meses, aunque el contrato se firmó el 27 de abril.



Las obras del centro de recepción de visitantes avanzan a buen ritmo. Ángel Ayala. DB / Burgos.

La empresa segoviana Alvac ejecutará la rotonda de acceso desde la N-120 al centro de recepción de visitantes que la Junta está construyendo en Ibeas de Juarros por un importe de 374.236 euros, aunque el presupuesto base de licitación estaba fijado en 519.773.

El Boletín Oficial de Castilla y León publicó ayer la adjudicación aunque el contrato se formalizó el pasado 27 de abril. El plazo de ejecución de los trabajos es de cuatro meses, de modo que no podrá estar lista para la próxima campaña turística de verano.

La nueva rotonda también favorecerá el acceso a los yacimientos desde esta carretera nacional debido a que hasta ahora era necesario parar en mitad de ella para girar hacia el camino. El 70% del coste de estas obras será financiado con Fondos europeos Feder

La Junta decidió construir sendos centros de recepción de turistas en las localidades de Atapuerca e Ibeas con el objetivo de mejorar la atención que se ofrece a los visitantes de los yacimientos. El primero ya está en marcha y el segundo se está ultimando su construcción con el objetivo de que pueda estar funcionando este verano. El Gobierno regional ha invertido en su construcción 4,3 millones de euros. Además de espacios para recibir a los turistas, está previsto que sus contenidos completen la visita al yacimiento.

Diario Burgos_digital. 25/05/2011

ALVAC presente en distintos eventos

Nuevo plan hidrológico de la cuenca del Duero.



La Confederación Hidrográfica del Duero, junto con la Dirección General del Agua del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, organizaron en Valladolid estas Jornadas a las que asistieron Federico Soria, Director General de Alvac y Miguel Elvira Responsable del Departamento de Medio Ambiente.

Jornada Técnica. Actuaciones en firmes en un Entorno de Crisis.



En abril de este año se celebraron estas Jornadas en la ciudad de Vitoria. El día anterior tuvo lugar una Cena, en la bodega de la Rioja Alavesa, de los Responsables de Conservación de Carreteras, a la que se invitó a un representante por empresa. En representación de Alvac, asistió Antonio López, Delegado, quien también estuvo presente en las Jornadas, junto con Juan Antonio Núñez, Jefe de Grupo.

II Encuentro Sectorial: Obras Públicas y Empleo.

Los días 12 y 13 de abril se celebraron las Jornadas Técnicas sobre los Modelos de gestión público-privada de infraestructuras, destinadas a profesionales del sector, en la Escuela de Obras Públicas de la Universidad Politécnica de Madrid, organizadas por la propia escuela y por el CECOPP.

Además de las conferencias impartidas por expertos del sector, el evento contó con la importante presencia institucional de la Secretaria general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, el Subsecretario de Infraestructuras de México (cargo equivalente al de un viceministro) y el Director general de Carreteras de la Comunidad de Madrid, entre otros. Asistió al evento Jose Carlos Valdecantos, Delegado de Alvac.



Congreso Nacional de Parques y Jardines.



Este Congreso tuvo lugar en las Palmas de Gran Canarias, y asistió en nombre de Alvac, Miguel Elvira, Responsable del Departamento de Medio Ambiente.

Jornada Técnica sobre Inspecciones de Puentes.

La jornada se planteó para profesionales relacionados con las inspecciones de puentes en servicio con el fin de determinar su condición de estado, las necesidades de mantenimiento y los posibles problemas o peligros, así como para los involucrados en las actuaciones de mejora y rehabilitación de dichos puentes, sin excluir a todos aquéllos que desean formarse y especializarse en el sector de la ingeniería de mantenimiento.

Se presentaron también dos documentos de reciente publicación, la “Guía para la realización del inventario de obras de paso” y la “Guía de inspecciones básicas de obras de paso” de la Dirección General de Carreteras del Mº de Fomento.

Alvac, estuvo representada por Andrés Barcena Jefe de Grupo de la empresa.

La rápida evolución en el campo de la información y las nuevas tecnologías ha propiciado que se desarrollen herramientas de adquisición y gestión de la información cuyo uso es de gran interés para los gestores de infraestructuras.

Los Sistemas de Información Geográfica permiten capturar, almacenar, y gestionar con eficiencia la información más importante sobre las carreteras, el mantenimiento de las infraestructuras y los planes de monitorización.

El objetivo de estas jornadas fue dar a conocer a los Técnicos del Sector el estado actual de dichas herramientas, su potencial y aplicación en las fases de proyecto, ejecución y conservación de carreteras en España.

Se programaron talleres prácticos coordinados con el Laboratorio de Topografía y Geomática de la ETSICCP. Asistieron a estas Jornadas Antonio López, Delegado de Alvac y David Sainz-Aja Jefe Coex de Alvac en Teruel.



Presentación Equipo MTB RacingBike-Alvac de Córdoba.



El pasado 14 de Mayo se realizó la presentación Oficial del Equipo RacingBike-Alvac Córdoba. Se trata de un equipo de Mountain Bike de Córdoba que compite al máximo nivel en Copas y Campeonatos de Andalucía y España, en las modalidades de Maratón y Rally. Sus corredores compiten en las categorías Sub23, Elite, Master30 y Master 40. Para más información y seguimiento os adjuntamos esta dirección: <http://www.racingbike-focus.blogspot.com>

Alvac innova con Siné Systems.

Nace Siné Systems, una nueva empresa asociada a Alvac dedicada a la investigación y desarrollo de aplicaciones tecnológicas para la carretera. A través de Siné Systems, Alvac pretende aprovechar su experiencia en la gestión de carreteras para identificar necesidades reales y ofrecer las soluciones técnicas a medida que las satisfagan. Con apenas dos meses de vida, Siné Systems ya gestiona un extensivo proyecto de investigación sobre eficiencia de fundentes, dos proyectos de predicción meteorológica aplicada a carreteras de alta y baja intensidad y un próximo proyecto de medición en tiempo real de sal en carretera.



Proyecto I+D: Instalación de un sistema Automático de aspersión de fundentes

La conservación de Alvac en Teruel junto a la empresa Sico y en colaboración con la unidad de carreteras de Teruel instalan en la entrada del túnel de San Just, a más de 1.400 m de altura, un sistema Automático de aspersión de salmuera para evitar la formación de Placas de hielo.



La carretera N-420 (de Córdoba a Tarragona por Cuenca) con sus 803 kilómetros es una de las más largas de España y sigue el trazado de una antigua calzada romana que unía Coduba con Tarraco. Atraviesa el país desde el centro de Andalucía hasta el sur de Cataluña, empezando en Montoro, provincia de Córdoba, y terminando en la capital de la provincia de Tarragona. En su recorrido pasa por Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana y Aragón.

En el punto kilométrico 643,600 de

esta carretera nacional, en la provincia de Teruel, se encuentra el Túnel del Puerto de San Just, entre las poblaciones de Valdeconejos y Escucha. El Puerto de San Just se ubica a más de 1.408 m de altura sobre el nivel del mar, en la zona geográfica conocida como el Maestrazgo del Sistema Ibérico.

Por las condiciones climáticas y meteorológicas se trata de un punto especialmente delicado en condiciones de vialidad invernal, que en invierno presenta problemas por la formación de placas de hielo.

Para prevenir y minimizar los problemas de formación de hielo en la carretera, y de acuerdo con la Unidad de Carreteras de Teruel, dependiente del Ministerio de Fomento, se ha instalado un sistema automático de aspersión de fundentes que cubre un tramo conflictivo de 255 metros en la entrada de la boca sur del túnel de San Just. Se trata de una aplicación del sistema RAPITPort de Sico.

La calidad del servicio en una carretera se mide, entre otros factores, por el menor número de horas de restricciones al tráfico durante la vialidad invernal. El objetivo de los sistemas anti-hielo es prevenir y combatir la formación de hielo en calzada, y por lo tanto aumentar la calidad de servicio en el trazado. El RAPITPort es un sistema autónomo (automatizado), portable (los principales componentes del equipo pueden ser utilizados en distintas ubicaciones) y modular (permite su ampliación hasta los límites de diseño del sistema).

Aunque se puede instalar en cualquier tramo de carretera, está especialmente indicado para lugares que por sus características no permitan o no necesiten la instalación de un sistema fijo, como por ejemplo tramos de difícil acceso, puntos negros por causas meteorológicas, zonas de sombra, bocas de túnel, etc., ya que los requisitos de instalación son mínimos y no precisa el



Unidad de bombeo y control Rapiiport junto a los depósitos de salmuera.

desarrollo de grandes obras ni trabajos de instalación complicados.

El objetivo principal del sistema anti-hielo es activar la aspersión de salmuera de forma automática en el caso riesgo de formación de hielo. El sistema RAPITPort instalado está compuesto por los siguientes elementos:

1. Instalación completa de la estación meteorológica y sensor de calzada no intrusivo.

a. Estación meteorológica completa con Sonda multiparamétrica WS600 de LUFFT, que registra los siguientes parámetros: temperatura, humedad, precipitación - cantidad y tipo - velocidad y dirección del viento, presión atmosférica.

b. Un Sensor de calzada no intrusivo NIR31 – Umb Lufft, que representa la base del funcionamiento del sistema, y actúa en base a los parámetros de programación cuyas mediciones se encarga de realizar el sistema infrarrojo.



Sensor de calzada no intrusivo NIR31-UMB.



Estación meteorológica y antena GPRS.



Disposición de tuberías, válvulas e hitos de arista en el tramo de 255 m.



2. Un sistema de aspersión automática de agente anticongelante líquido, cuyo elemento principal son los emisores anti-heladas, cuyo diseño permite su instalación en distintas configuraciones, basadas en los elementos propios del equipamiento de las carreteras (barreras New Jersey, Hitos,...). En nuestro tramo se ha optado por la configuración del emisor integrado en hitos de arista, por considerarse la más adecuada dadas las características de la instalación.

3. Una Estación de Control y Bombeo autónoma, que reúne los equipos de control, bombeo, suministro

y almacenaje de salmuera, todo ello integrado en un formato de contenedor de transporte de 6" (1980 x 1950 x 1910 mm). Este equipo supone la base del sistema portable y una vez ubicado en el punto de instalación únicamente requiere la conexión de las conducciones exteriores (que van de cada válvula motorizada a los emisores) y la puesta en marcha inicial. Su configuración modular ha permitido además la ampliación de la capacidad de almacenaje de salmuera utilizando depósitos adicionales tipo IBC.

4. Además, el sistema cuenta con el equipamiento necesario para las

conexiones inalámbricas desde los Centros de Control vía GPRS, que permite el control total y la supervisión remota del Sistema.

En el funcionamiento del conjunto la estación meteorológica con el sensor realiza un seguimiento constante de las variables meteorológicas y de la calzada. En el momento que los valores de las mismas se consideran de alarma (valores predeterminados), se verificarán las condiciones reales de posibilidad de aparición de hielo, en caso de ser afirmativo el sistema se carga quedando en estado de espera. Cuando la situación real llegue a ser crítica, los aspersores regarán la calzada tras la ordenada por la unidad de control local del sistema.

De forma paralela la unidad de control local revertirá toda la información, a la central de recogida de datos del centro de conservación en el cual se gestionará de forma adecuada.



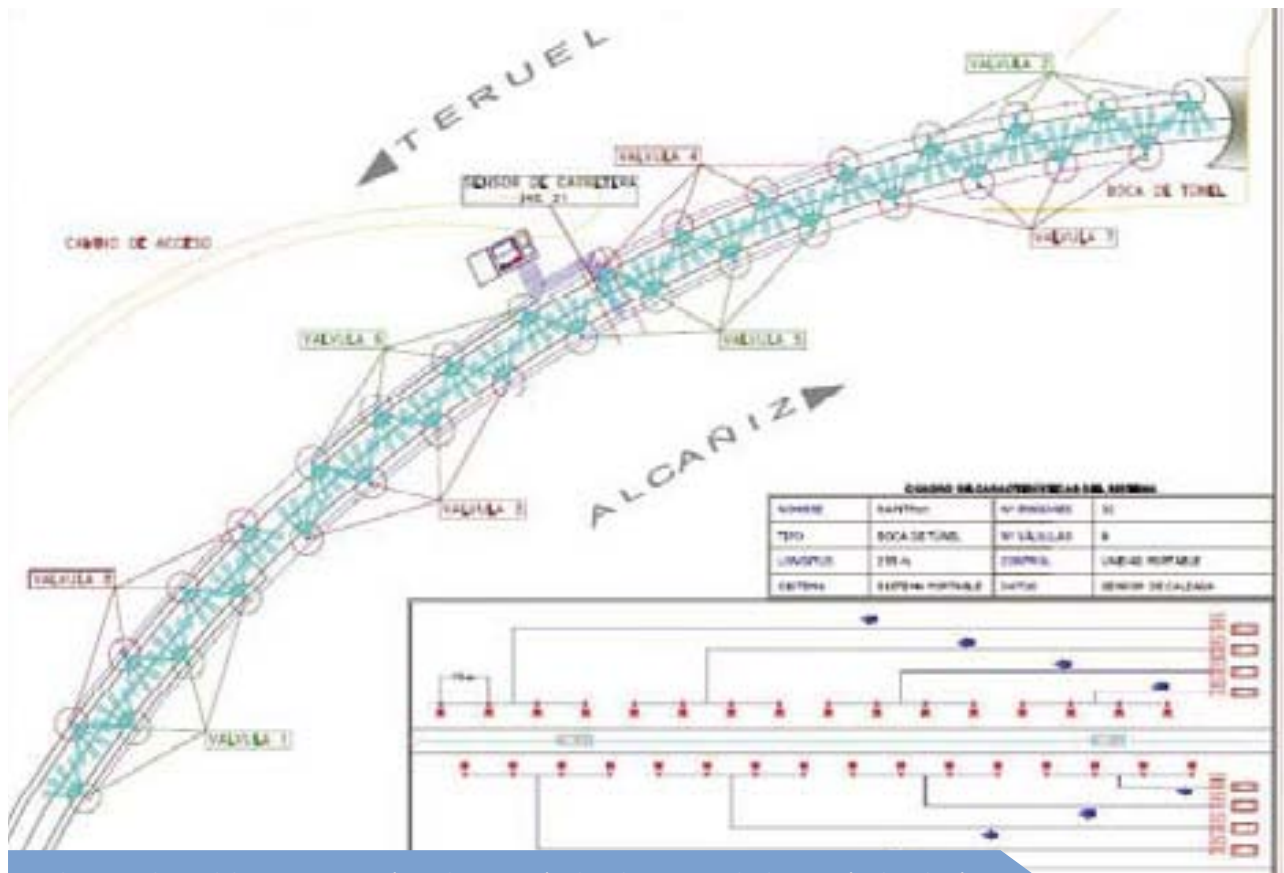
Camión cisterna de salmuera llenando los depósitos junto a la unidad de bombeo.



Vista del esparcido de salmuera y la cobertura que alcanza el sistema.

Las características generales del sistema diseñado se resumen en el siguiente cuadro:

Parámetro	Descripción / Valor
Estructura	Tramo de carretera
Longitud	255 metros
Configuración	1 calzada de 2 carriles
Dimensiones calzada	1,5m (arcén)+3,5*2 (carriles) + 1,5m (arcén)
Sistema instalado	RAPITPort
Nº emisores	32 emisores. Configuración de 4 chorros en Hito
Nº Válvulas	8 válvulas motorizadas. (4 emisores por válvula)
Distancia entre emisores	15 metros aproximadamente (al tratarse de un tramo en curva puede variar en algunos puntos para conseguir una cobertura homogénea)
Marco de colocación	El tresbolillo respecto al arcén enfrentado procurando una cobertura uniforme
Tipo de emisor	Lateral
Capacidad de almacenamiento	Salmuera: 1000 litros. Estándar Ampliación : 1000 litros
Autonomía de la instalación	42 ciclos de aplicación completos
Unidad de control	Portable. Bombeo, almacenamiento y control
Potencia requerida	4 Kw
Disponibilidad de energía	Si
Software de control local	Si
Software de control remoto	Si
Infraestructura de Comunicación	
con el Centro de Control	Vía GPRS
Estación Meteorológica	TIPO WS600
Sensor de Calzada	No intrusivo NIR 31 UMB



Dibujo en planta del sistema automático de aspersión de salmuera con la disposición de tuberías, difusores, válvulas y conexiones.



Vista del interior de la unidad de control Rapitport.

Próximamente se quiere conectar los equipos meteorológicos de este sistema a dos paneles de mensaje variable que informen de la situación climatológica y el estado de las carreteras en los puertos de San Just y del Esquinazo. Los paneles se van a colocar en Utrillas y Perales del Alfambra.

David Sáinz-Aja Sáinz-Maza.
Conservación Montalbán (Teruel).

Concurso
FOTOGRAFÍA ALVAC S.A. 2011

“Primavera en la Carretera”



Fotografía ganadora del concurso: Conservación de Logroño



Fotografía: Coruña



Fotografía: Córdoba

Cierre del concurso para el próximo número,
el 28 de noviembre de 2011

Antonio López

Ingeniero de caminos. Delegado de Alvac.



¿Qué trabajo desempeñas en la empresa?

Soy Ingeniero de Caminos, ocupo un puesto de Dirección de Producción. Coordino los distintos departamentos de la oficina central y tengo responsabilidades directas en el mejor funcionamiento de algunos de los centros de producción de la empresa (El Molar, Molina, Teruel, Zamora y otros...).

¿Cómo te sientes en ella?

Estoy muy a gusto, he pasado por otras empresas y nunca he tenido tanta libertad de acción como en esta, desde el día que entré. Recuerdo que al muy poco tiempo de entrar aquí (en el año 2003) me dieron “poderes” para que representase a la empresa y pudiera asumir responsabilidades en su nombre, cosa que antes no había podido hacer en ninguna otra, aunque en alguna había estado años....

¿Qué es lo que valoras más en el trabajo?

Creo que el compromiso, la dedicación, el “querer hacer más y mejor”. Yo soy consciente que no hay nadie perfecto, que todos estamos en permanente proceso de crecimiento y mejora, trabajar con personas que asumen el reto de aprender, de mejorar cada día, de ir haciendo las cosas mejor a medida que pasan los días, las semanas, los meses

que sin darnos cuenta transcurren, es un valor que siempre aprecio. Yo procuro trabajar también con ese ánimo y ese espíritu, el de constante mejora y perfeccionamiento aún sabiendo que ni soy perfecto ni lo voy a ser nunca; el hecho de ver que tus colaboradores, tus compañeros, y también los jefes, se esfuerzan por intentar esa mejora, motiva cada día a seguir intentándolo y así, cada día, ser un poco mejor.

¿Estás casado?

Sí, precisamente desde el año que entré en ALVAC, desde 2003.

¿Tienes hijos, cuantos?

Tengo 2, una niña de casi 6 años y un niño de 2. Afortunadamente muy sanos, son preciosos, listísimos y..., qué va a decir su padre (su madre aún diría más y de las abuelas ni os cuento...). En serio: que estoy encantado con ellos.

¿Cuáles son tus aficiones favoritas?

Me gusta el campo, salir por ahí de senderismo (aunque ya hace tiempo que solo practico el, digamos, “paseo”), ver paisajes, ríos, árboles; también me gustan las reuniones con amigos, tomar unas cervecitas y charlar. En plan más tranquilo, me gusta leer: libros y..., “cosas en internet”.

¿Cómo te definirías a ti mismo?

Como alguien tranquilo, paciente y perfeccionista. También soy prác-

tico y de mentalidad abierta. Creo que una de mis mejores cualidades es que “sé escuchar”.

¿Con que tipo de persona te gustaría trabajar?

Con gente que se implique en lo que hace, que tenga iniciativa y busque soluciones a los problemas y sepa priorizar las cosas y por supuesto, que esté dispuesta a mejorar cada día.

Si tuvieras que compararte con un animal ¿con que animal te compararías y por qué?

Nunca lo había pensado (no es la primera pregunta de esta entrevista que me obliga a pensar por primera vez en mi vida en una cosa...). En fin, se me ocurre que con el oso, aunque hay muchos tipos de osos...; no sé, creo que porque el oso parece un animal fuerte, pacífico, “amigo de sus amigos”, pero..., también un animal que si se enfada..., ¡no te pongas delante!.

Podrías contarnos alguna situación o anécdota que consideres interesante o divertida y quieras compartir.

Bueno, pasamos un buen rato, por ejemplo, en una comida de Navidad de la empresa, cuando hicimos creer a una compañera que estaba recién entrada, que el Presidente era en realidad su chófer y que estaba a punto de jubilarse y que ayudase a organizar una colecta

como regalo de despedida..., menudo rato de risas pasamos!

Personaje histórico con quien te gustaría cenar

Ya estamos...; tal vez Albert Einstein. Me parece el gran genio de todos los tiempos “a nivel general”. De alguna manera es el inspirador del mundo tal cual lo conocemos. Me gustaría estar un rato tranquilamente con él, comentando cuál eran sus fuentes, de dónde le venían esas ideas (la relatividad del tiempo! Eso de que el tiempo “no dura igual siempre”, lo más anti-intuitivo que se te pueda ocurrir..., bueno ¡“se te pueda ocurrir”!, ¡sólo a él!)...

Personaje famoso con el que saldrías de copas

Jejeje, otra pregunta “novedosa”. Cuando lleve 7 entrevistas tal vez ya no me sorprendan, pero hoy, desde luego, no salgo de una y me meto en otra... En fin, de copas: con Mozart. Tampoco es que conozca su vida tan a fondo, pero por lo que sé..., disfrutó de su tiempo, del momento, de la vida..., tuvo que ser un buen “partener” para ir de copas...

Dime tres inventos de los que te hubiera gustado ser tú el descubridor/a

¿En serio o en broma? Jejeje. Bueno, se me ocurre que “el autogiro”, “la guitarra” y..., “las centrales nucleares”. No me preguntes por qué,

pero esos tres. Que analicen otros el “por qué esos”...

¿Cuál es el último libro que has leído? ¿Qué te pareció?

Ummm, “LA CATEDRAL DEL MAR”, de Ildelfonso Falcones. Buenísimo. Me enganchó desde el principio, ese pobre niño desvalido al que salva su padre “de milagro”..., cómo enlaza la “trama histórica” con la “novela”..., ilustrativo, entretenido. Lo recomiendo.

¿Cuál es la última película que has visto? ¿Qué te pareció?

¿En el cine? “MADAGASCAR”, con mi mujer y mi hija “mayor”; hace ya tiempo, más de 2 años, los que tiene mi hijo pequeño. No gustá dome especialmente el cine y con 2 hijos pequeños..., no os extrañará mucho que sea esa la última peli ¿noo?.

Cuéntame un chiste.

Esta sí que no. Aunque esta no me extraña ni sorprende tanto como otras preguntas anteriores..., soy malísimo contando chistes, porque los chistes son de darles gracia y contarlos literalmente como son y..., yo soy de “quedarme con la esencia” de las cosas, no con su literalidad, por lo tanto, comprenderéis que soy malísimo contando chistes. De todas formas os voy a contar uno: ¿Sabéis porque los funcionarios son ateos? Porque no creen que después haya una vida mejor.

Técnicos de Alvac, finalistas del VII Premio Nacional ACEX

Se trata de David Sáinz-Aja y M^a José Armengod, Jefe Coex y Jefa de Operaciones de la conservación de Montalbán (Teruel).

El pasado 2 de Julio de 2011 se celebró en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, la entrega del VII Premio Nacional ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras) a la Seguridad en Conservación.

El Premio Nacional ACEX constituye un evento de referencia en el sector de la conservación, que cuenta con una enorme acogida entre sus profesionales y una considerable repercusión mediática dentro del sector. Según el director gerente de ACEX, Pablo Sáez Villar, estos premios “son un reconocimiento anual por los méritos y esfuerzos de todos aquellos trabajadores, empresas y administración, que vienen desarrollando actividades con destacadas consecuencias positivas”.

En la categoría general quedó en segundo puesto, el trabajo presentado por David Sáinz-Aja Sáinz-Maza y M^a José Armengod Palop; “Inspecciones de Seguridad Vial en un Sector de Conservación de la Red de Carreteras del Estado. En la última década, se han realizado progresos significativos en materia de seguridad de los vehículos, también se ha intensificado el control del cumplimiento de las normas de tráfico y se han incrementado las exigencias en materia de pruebas y formación a los



María José Armengod y David Sáinz-Aja con sus diplomas.

conductores, a fin de prepararles mejor para afrontar los vinculados con el tráfico de las carreteras. Si embargo, faltan por desarrollar medidas preventivas de seguridad vial en un tercer ámbito de actuación fundamental, las infraestructuras y su entorno.

El trabajo recoge de forma resumida y monográfica, el resultado de una serie de inspecciones de seguridad vial llevadas a cabo durante los últimos años en el sector TE-3 de Teruel. Estas inspecciones son un ejemplo de aplicación del Real Decreto 345/2011 sobre la gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias. En el documento presentado se simplifican las directrices y procedimientos llevados a cabo para realizar las inspecciones, mostrando un ejemplo claro de cada factor analizado.

Las inspecciones han aportado un total de 1.687 propuestas preventivas, de las que se han ejecutado un total de 283, que han requerido actuaciones de bajo coste que suman un total 234.852 €, ejecutadas desde la disponibilidad presupuestaria del contrato de conservación.

David y M^a José quisieron agradecer el diploma recibido a las más de 170 personas que les votaron por Internet, que consiguieron hacerles finalistas. También tuvieron palabras de agradecimiento para Carlos Casas, Jefe de la Unidad de Carreteras de Teruel, por haberles motivado a presentarse al concurso y para su empresa Alvac S.A., por confiar en ellos sin anteponer sus intereses como empresa y ayudarles a difundir su trabajo. Finalmente, el trabajo ganador fue la baliza iluminada, consistente en un sistema capaz de iluminar la tradicional baliza N-120/180, presentado por la UTE INDAXA-AUDECA.

Centro Conservación Molina de Aragón

Nuestro centro de conservación se encuentra en la localidad de Molina de Aragón y los 18 trabajadores que actualmente trabajamos nos encargamos del mantenimiento de la carretera N-211 en la provincia de Guadalajara, desde su PK 0 + 000 al 91+500; desde Alcolea del Pinar al límite de Provincia con Teruel. Básicamente las instalaciones con las que contamos serían las oficinas, nave, 2 saleros, 2 silos y una planta de salmuera.



La mayoría de los trabajadores nos hemos ido incorporando a la Obra en estos ocho años que lleva Alvac en Molina, de esos primeros tiempos, sólo queda un superviviente, el encargado. Nuestro centro, con sus 18 trabajadores, es la segunda empresa más grande de Molina después del Ayuntamiento.

Los paisajes por los que atraviesa nuestra carretera, desconocidos para muchos, son de gran interés medioambiental y turístico: Parque Natural del Alto Tajo y su área periférica de protección, conjunto histórico – artístico de Molina de Aragón (Castillo Alcazar, Puente románico, iglesia de Santa Clara, San Gil y San Felipe, Centro de Interpretación de Corduente... El paisaje se ve a veces interrumpido por las energías renovables implantadas en la zona, 2 parques de Energía Eólica, una planta de biomasa. Con esta pequeña descripción os animamos a visitar la zona y que aumentemos nuestra I.M.D que actualmente ronda los 2.000 vehículos/día.



La zona también se caracteriza por su riqueza en recursos cinegéticos: corzos, ciervos, jabalís, liebres..., así como pesca: truchas y pocas (según nuestro encargado, pero debe ser para que no se las quiten). Así como, una riqueza micológica: rebollones, boletos, colmenillas...

Nuestros trabajos son variados, principalmente están muy relacionados con la vialidad invernal (inviernos muy duros, con temperaturas que han llegado alcanzar alguna vez los veinte grados bajo cero); pero también realizamos otros trabajos, siendo nuestra mayor especialidad los muros de mampostería. Para la realización de nuestras operaciones disponemos de 5 camiones con extendedores de fundentes, y una cuba de salmuera.

En Alvac-Molina, somos pocos pero bien avenidos, pasamos a comentaros algo de nosotros, con aportaciones de diferentes personas y para tomárselas "con humor".

Primeramente, los de la oficina, un poco del puño preto, formada por una auxiliar administrativo (Belén, la mama), un auxiliar técnico (Jesús, el moderno), un jefe operaciones (Dario, el indeciso), una jefa de obra (M^aCarmen, la gruñona), y el encargado (Manolo, el derrochador, la excepción del grupo).

La gente de obra está compuesta por :

5 Oficiales de 1^a: Laurentino (el abuelo cansino), Jesús H. Villanueva (el morgan o el rubio), Antonio Palacios (el sindicalista tío paloma), Alejandro (el maño de blancas), Pedro (el chinás, el magro).

Un mecánico: Pepe (el tuercas, el ginecólogo).

4 Oficiales de 2^a: Luis Miguel (John Wine), Ángel (el Mitch Bucanan de la carretera), Juan Carlos (provocador de infartos), Miguel Angel (el llorón gruñón), Fernando (el machote)

1 Peón: Lamberto (el casado).

Y en el personal de limpieza : Sagra-rio (la paciente).

Los apodos o cualidades resalta-das por el resto de compañeros se





han ido definiendo a lo largo de los años que llevamos juntos. Ponemos algún ejemplo gracioso: Fernando (el machote), probablemente nació el día o mejor dicho la noche, que estando sólo en la base (guardia de vialidad invernal), a eso de las cuatro de la madrugada, va a coger el camión situado en el salero oscuro, tenebroso... Y de repente empieza a oír unos gritos (¿latinoamericanos?, ¿rumanos?...), de repente se paran los ruidos, se acerca al camión, vuelven los ruidos, y así... decide llamar al encargado y éste al acercarse, descubre que los individuos, no eran los que se pensaban, sino el mal funcionamiento de la radio del camión.

Jesús, el moderno, antes muerto que sencillo, va a realizar el inventario de barrera, todo complementado, con su bolso-bandolera, y con el poco glamor que da la C-15, no se percata que el bolso se ha quedado fuera de la furgoneta; así que una vez transcurridos 5 km, estira del bolso y no!!! Estaba fuera, así que para, abre la puerta y el bolso estaba intacto... tardo instantes en reaccionar, solo se había deteriorado la base del bolso y todas sus pertenencias esparcidas por la carretera; pero eso sí el bolso tan mono como siempre.

Hay muchos ejemplos, de la característica, muy común en la obra, el puño preto, casi parecemos catalanes, por ejemplo: M^aCarmen, por la mañana apuro tanto la reserva del gasoil que a cien metros de la base se quedó tirada. Otros traen pasteles por

su cumpleaños y alguno contó las personas que ese día había, descontando los que habían trabajado por la noche, los que estaban a dieta, los que no traen por su cumpleaños, así que con diez suficiente y sobraban (eso sí, le salió mal la jugada, vinieron unos guardias civiles cogieron un pastel y a las dos semanas de recompensa una denuncia –fuera del trabajo- de 500€). Otro ejemplo, lo protagoniza los aficionados a los cuernos cada vez que hay un atropello de un corzo, un ciervo... vamos cada vez que hay una llamada del 112, hay un grupo de ansiosos, queriendo los cuernos, y cuanto más grandes y más puchas pues mejor... vamos que se matan por los cuernos, y como no se desperdicia nada pues otro se trae el bicho sin quitar la piel y lo mete a la nevera (así que se tuvo que tomar medidas y prohibir en la nevera animales vivos o muertos, porque de las dos variedades ha habido).

Alguno ha variado su mote, por ejemplo, según un compañero de los de amarillos, el ginecólogo ha evolucionado a tocólogo, porque se pasa el día atormentando a los compañeros.

Con esto termina, la presentación de nuestra obra, que como no tenemos ni puentes, ni túneles, ni viaductos u otras obras singulares; hemos intentado describir alguno de los momentos graciosos que hemos compartido.

Autores: Jesús Herranz Viadero, Belén Sánchez, Manuel Gaona, Antonio Palacios, Miguel Ángel Cámara y Fernando Herranz, M^a Carmen Yuste.



DEPARTAMENTO DE I+D+i Investigación, Desarrollo e Innovación en Alvac

El mundo cada día se mueve más rápido, y lo que hoy es la mejor manera de hacer las cosas puede estar (y a menudo está) obsoleta mañana. El ritmo de innovación tecnológica hoy día es verdaderamente frenético: como dijo Eduard Punset, “lo que antes tomaba 1.000 años en hacerse, ahora se hace en 1.000 días”. Es por esa razón que en Alvac estamos haciendo un decidido esfuerzo por estar delante de la curva de innovación tecnológica, por tecnificar la empresa y por invertir

tiempo y esfuerzo en entender mejor cómo funciona nuestro trabajo, por qué funciona como lo hace, y cómo nos permite la tecnología mejorarlo.

Con este afán, en Alvac estamos ahora mismo involucrados en una serie de proyectos de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) pioneros en España, centrados especialmente en el mantenimiento de la vialidad invernal.



Fundentes y nieve

Se dice que cada maestrillo tiene su librillo, y en pocas disciplinas es esto tan cierto como en el mantenimiento de la vialidad invernal. Quizá sea porque la gestión de la vialidad invernal en España no se enseña en las escuelas, si no que se aprende en las tormentas. Cada gestor de carretera de esta empresa ha aprendido lo que sabe sobre cómo vencer a la nieve y el hielo para asegurar la seguridad de los usuarios a base de largas noches sin sueño, lanzando horas de trabajo contra los embates de un temporal. Y en esas noches de tesón y tensión, cada uno de ellos ha aprendido

distintos trucos y maneras de utilizar sus herramientas, improvisando o basándose en lo que se le oyó a un compañero en el pasado. Resulta, así, que hay gestores que opinan que el uso de las salmueras de cloruro cálcico es peligroso porque son resbaladizas, quien piensa que se debe emplear menos sal en la carretera, quien cree que el efecto de la sal es más duradero que otros... Sea como fuere, la imperiosa necesidad de mantener la carretera en estado óptimo durante la temporada de invierno y la importancia de cumplir con los estándares de servicio que nos exigen las administraciones y ciudadanos es tal que a los responsables de la carretera les queda muy poco espacio para la experimentación.

A pesar de ello, pensamos que hacer un esfuerzo metódico por comprobar realmente el efecto que tienen los productos y estrategias anti-tormenta que empleamos sobre nieve y hielo de una manera científica y cuantificable, nos permitiría mejorar exponencialmente nuestro servicio y ser, cada día, más efectivos y eficientes en nuestro trabajo. Por tanto, aprovechando el acceso a tramos en desuso a gran altura y con frío extremo cercanos al centro de conservación de El Molar, la empresa se ha afanado durante esta pasada campaña invernal en intentar arrojar algo de luz sobre estas cuestiones. Con la ayuda de una máquina de nieve artificial, un medidor de agarre de la carretera único en España y el esfuerzo de los compañeros de El Molar, hemos comenzado a observar y documentar metódicamente la manera en que nuestros esparcidores de sal distribuyen fundentes en la carretera, en qué cantidad, que efecto tienen para prevenir la formación o fusión de hielo y nieve, cómo les afecta el viento o la lluvia...

Aunque aún queda mucho trabajo por hacer (el estudio no estará terminado hasta el final de la campaña 2011-2012), los resultados iniciales nos indican que todos aprenderemos de esta experien-



cia, y que recogeremos suficiente información de calidad como para crear un manual de buenas prácticas de vialidad invernal puntero en el país.

Sistema de apoyo para vialidad invernal

La información ya recogida en el estudio ha cumplido una segunda función, al mentar el proyecto estrella en I+D+i de la empresa en estos momentos, el MDSS. El MDSS (Sistema de apoyo a la toma de decisiones en vialidad invernal- por sus siglas en inglés) es un programa desarrollado por el laboratorio de meteorología aplicada de la Universidad de Colorado (USA) en respuesta a los requisitos de los gestores de carretera. Responde a la necesidad de no solo tener disponibles mejores y más concretas predicciones meteorológicas, sino también de herramientas que indiquen cómo esa meteorología y nuestras actuaciones (ya sea mediante acciones preventivas o curativas) van a afectar a la carretera. El módulo clave del programa es, por tanto, el de predicción meteorológica. Al fin y al cabo, si no obtenemos una predicción acertada, los posteriores cálculos sobre su impacto sobre la carretera también errarán. Para solventar este problema, Alvac ha firmado un convenio

de colaboración con la Universidad de Cantabria, que, además de ser uno de los centros de investigación meteorológica más reconocidos de Europa, tiene el segundo ordenador más potente de España. Esa enorme capacidad de computación nos es necesaria para poder combinar y mostrar los más de 10 modelos meteorológicos que hemos integrado en el MDSS, y que el programa corrige cada hora para afinarlos y calibrarlos con observaciones reales sobre lo que está pasando en la carretera.

Basado en estas predicciones, el MDSS entonces ofrece una predicción kilómetro a kilómetro de la carretera, lo que le permite planear mejor el empleo de los recursos a su disposición. Pero, además, el MDSS concede al jefe COEX la opción de proponer distintas estrategias para enfrentarse a un episodio de mal tiempo y simular su resultado: “¿qué pasaría si hago un tratamiento preventivo con salmuera a las 8 de la tarde y un curativo con sal seca a las 11? ¿y si adelanto ambos una hora?”.

El proceso de adaptación y evolución del sistema ha sido y está siendo complejo, pero una primera versión está en estos momentos operativa, convirtiendo a Alvac en la primera empresa fuera de EEUU que dispone de esta compleja y evolucionada herramienta.





Predicción meteorológica y ayuda a la planificación de preventivos

En cuanto uno profundiza en una materia ve nuevas maneras de funcionar, nuevas vías que explorar y nuevos caminos que recorrer. Nuestro trabajo con la Universidad de Cantabria y nuestra experiencia implantando el MDSS, por ejemplo, pronto nos llevaron a embarcarnos en otro proyecto, la creación de un sistema propio de predicción de carretera y apoyo a la toma de decisiones más sencillo y, por tanto, apto para carreteras de menor intensidad de tráfico. Partiendo de un proyecto piloto en la N601 de Valladolid, Alvac ha desarrollado una herramienta llamada Roadcaster, que permite dar alertas sobre zonas de riesgo de formación de hielo o acumulación de nieve a lo largo de una carretera, facilitando la planificación de la aplicación de tratamientos preventivos. Gracias al empleo de los mismos modelos de predicción de alta resolución que nos aporta la Universidad de Cantabria y el mismo mecanismo de predicción de la evolución de temperatura de la carretera, hemos conseguido que Roadcaster tenga un altísimo porcentaje de fiabilidad con unos costes de implantación tremendamente más bajos que el MDSS, convirtiéndolo en

una opción muy interesante para el amplio abanico de conservaciones del país, desde las de tráfico intenso hasta las más rurales.



El futuro

Las ideas que llevan a un equipo a innovar a veces surgen orgánicamente de la investigación: al igual que investigar el MDSS nos llevó a desarrollar el Roadcaster, lo que aprendimos con Roadcaster, inevitablemente, nos llevará a un nuevo proyecto. En otras ocasiones, surgen de la ocurrencia de un equipo con el hocico bien pegado al terreno y con inquietud para solucionar lo que perciben como un problema. Este es el caso de nuestros compañeros de Dueñas, a cuya iniciativa debemos un proyecto de piscinas de evaporación y reciclaje de aguas salinas. Pero vengan de donde vengan las ideas, en I+D+i uno nunca puede quedarse parado, y una investigación es siempre el preámbulo de otra. En el futuro más cercano, por ejemplo, parece

estar la participación de Alvac en el desarrollo de un robot de mantenimiento y un software de gestión de indicadores. Es por eso que, de los proyectos de futuro de I+D que tiene Alvac, quizá el más importante es el de la implantación de un sistema de gestión de la I+D certificado por ENAC. Un sistema de estas características servirá para convertir las ideas que haya en la empresa en proyectos: en transformar las inquietudes y curiosidades de todos los que trabajamos en Alvac en las herramientas que usemos en el futuro. Cuando eso ocurra, esperamos que todos podáis contribuir, aportando ideas desde la perspectiva y los conocimientos de cada uno. Y que juntos no solo consigamos que Alvac siga siendo uno de los referentes en el sector sino que, a base de aprender cada día a hacer mejor las cosas, seamos el espejo en el que todos tengan que mirarse.

Saul Aparicio Hill
Gestor de Proyectos Internacionales e I+D+i de Alvac



ALVAC y el Departamento de OFERTAS



Aquí, en el departamento de ofertas, es donde comienza todo. Aquí se encuentran, se estudian, se calculan y se presentan cada una de las ofertas que, a la postre, se convierten en los nuevos contratos adjudicados a Alvac.

Quiénes somos

El departamento está compuesto por cuatro personas: Juan Ramón Miranda (responsable de la documentación administrativa, mantenimiento de la base de datos, montaje y presentación de la oferta), Patricia Díaz (delineante y técnico de ofertas), M^a Angeles Jimenez (ITOP, técnico de ofertas y responsable de la clasificación de la empresa) y Ana Zamanillo (ICCP y responsable del departamento).

Pero no solamente nosotros cuatro trabajamos en esta tarea. Todos los demás departamentos de la empresa nos

prestan una colaboración y apoyo sin los que nuestra labor se haría imposible. Merecen especial mención los de administración, financiero (todo lo relacionado con el tema de avales) y jurídico (consultas sobre los procesos de licitación).

Empezar una oferta

El trabajo de preparación de una oferta comienza estudiando a diario los contratos licitados por los distintos organismos, consultando el BOE, la plataforma de contratación del Estado u otras bases de datos informativas. A diario podemos llegar a analizar más de 50 títulos, lo que se traduce en... ¡más de 15.000 al año!

De la enorme cantidad de contratos licitados por todas las administra-

ciones públicas, se hace una primera criba para escoger los más adecuados para los intereses de ALVAC y descartar directamente aquellos en los que no nos podemos presentar, ya sea por el objeto del contrato o los requisitos solicitados a las empresas concursantes.

Pasado este primer filtro, el departamento presenta a la dirección técnica las ofertas este paquete diario de "contratos factibles", se discute su idoneidad (ya sea por ubicación, por cercanía a delegaciones, por importe, por capacidad técnica, por organismo licitante, etc...) y se eligen las ofertas que pasarán a conformar nuestro calendario en las próximas semanas. Una vez decidida la oferta a la que nos queremos presentar, en el departamento estudiamos las distintas estrategias que podemos se-

guir para presentar una oferta que no solamente se ajuste a las necesidades del organismo licitante, sino que además resulte interesante, aporte valor, demuestre calidad y venda empresa.

Preparación

Preparamos ofertas relacionadas con todas las divisiones de ALVAC: jardinería y medioambiente, conservación de carreteras, concesiones, obra civil, limpiezas y servicios diversos. Cada oferta requiere un estudio concienzudo de la documentación entregada por la Administración licitante para ofrecerles exactamente lo que pueden valorar. Para ello, suele ser necesario que visitemos la zona de obra y/o al técnico responsable, para poder así aclarar puntos concretos de la licitación, averiguar preocupaciones del técnico u otros aspectos

que, aunque no estén recogidos en los pliegos, son importantísimos de cara a ofrecerle a la administración exactamente lo que necesita a un precio ajustado.

Nuestro trabajo por tanto consiste en tratar de averiguar lo que quiere leer la persona que va a valorar la oferta para que ésta sea lo más certera posible y las opciones de éxito sean máximas. Es esta una labor en la que Alvac ha destacado a lo largo de los años: en saber escuchar y ver lo que necesita la administración para poder ofrecérselo. Una de las mayores ventajas de ALVAC, en este sentido, es su dispersión geográfica a lo largo y ancho del territorio nacional, la cercanía con los distintos clientes y las posiciones estratégicas de sus delegaciones. Por eso os pedimos, y os seguiremos pidiendo, que continuéis y es-

trechéis vuestra colaboración con nosotros desde las delegaciones y obras: sois nuestros ojos y nuestras orejas, y la información que nos transmitís es valiosísima.

Dicho esto, no todo va a ser pedir. De la misma manera que os pedimos colaboración, vuelvo, de parte de todo el departamento a ofrecer nuestra ayuda en caso de que os queráis presentar a alguna licitación concreta de la que os hayan informado (o invitado directamente).

El departamento en 2010

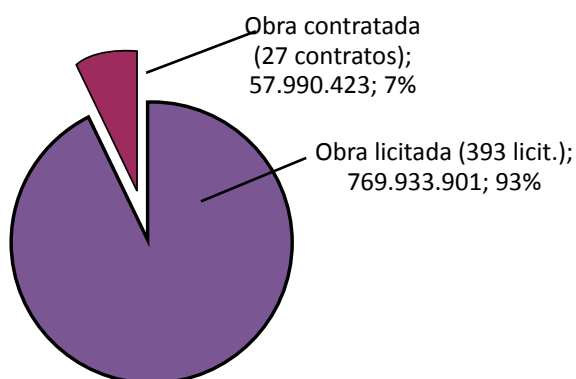
Para finalizar, unos datos que resumen el trabajo del departamento de ofertas el año 2010:

Ofertas presentadas: 397 licitaciones por importe de 769.933.901 €

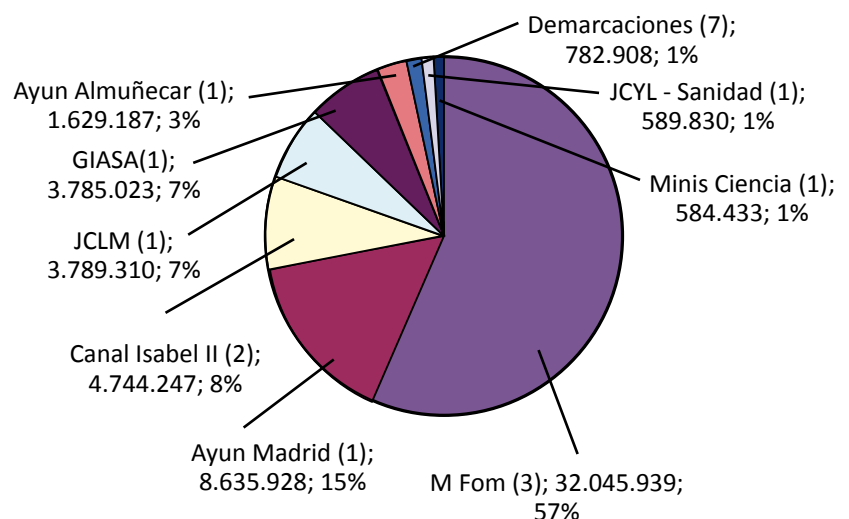
Obra adjudicada: 27 contratos por un importe total de 57.990.423 €

A continuación se muestra un gráfico de lo contratado en el 2010 por organismo licitante.

OBRA CONTRATADA / OBRA LICITADA



CONTRATO POR ORGANISMO



Ana Zamanillo. Responsable Dpto. Ofertas de Alvac.

La conservación de Teruel organiza una Jornada de visitas técnicas en Zaragoza



Vista de la entrada ala mina Ntra. Sra. Del carmen.

Por la mañana se acudió a las instalaciones de Ibérica de Sales y por la tarde se visitó el salón internacional de maquinaria para obras Públicas, construcción y minería, Smopyc 2011 que celebró su X edición.

El pasado mes de Abril la Conservación de Montalbán (Teruel) organizó una visita a las instalaciones de un importante proveedor de Alvac y otras empresas dedicadas a la Conservación de Carreteras, Ibérica de Sales.

Esta empresa que nació en 1.932 se dedica a la extracción de Cloruro Sódico (sal) y su posterior tratamiento y distribución. Para ello cuenta con la concesión de explotación de minas que expide el Gobierno de España a través del Ministerio de Industria. Sus instalaciones se encuentran junto a las minas, en la localidad zaragozana de Remolinos, a 35 Km al noroeste de la capital aragonesa.

En esta localidad existen numerosos yacimientos de Cloruro Sódico

de los que se han realizado extracciones desde la Edad Media.

Ibérica de Sales se dedica a la extracción de sal desde hace más de 79 años y ha explotado ya las minas remolineras de La Real y su ampliación. Desde hace 43 años explota la mina Ntra. Sra. del Carmen, donde el año pasado se extrajeron más de 550.000 tm.

La mina se encuentra en un plano horizontal a una profundidad de entre 120 – 140 metros de altura de monte. Abarca un área superior a 100 hectáreas y en ella se distribuyen galerías de extracción que suman más de 10 Km de longitud. En la actualidad, se está explotando un cuadrado de 1.300 m de ancho por 1.300 m de largo, las galerías cuentan con una altura de entre

5,50 – 5,80 metros y una anchura de unos 20 metros. Cada 20 metros encontramos un pilar de 20 por 20 metros de ancho.

La sal aparece en estratos horizontales de diferentes grosores y calidades; la calidad de los estratos es discontinua y alterna, siendo los de color blanco lo más puros y los oscuros los más contaminados con arcilla.

El proceso de extracción comienza con el arrancado del material de las paredes de la galería, para ello, una máquina barrenadota perfora la pared donde se introducirán los cartuchos con explosivo que fraccionarán el material.

Una vez arrancado el material, se desmenuza y se selecciona la sal de



Camión de Francia cargando bloques de sal dentro de la mina.



Vista del interior de las galerías de mina y báscula de pesaje.

EL FUTURO INMEDIATO, SAL PARA SALMUERA

En Ibérica de Sales son conscientes de la importancia que está adquiriendo la utilización de salmuera en los tratamientos preventivos de Vialidad Invernal. Por esto y por la demanda que les está llegando desde las empresas conservadoras, han diseñado un sistema de obtención de sal de pequeña granulometría para la fabricación de salmuera.

El proceso consiste en salinizar previamente agua, aprovechando el material más contaminado que se extrae de las minas. Posteriormente, esta agua se bombea a grandes balsas de reciente construcción perfectamente impermeabilizadas, para que se evapore gracias a las altas temperaturas del verano y deje paso en el fondo de las balsas a un espesor de sal sedimentado que se recristaliza, obteniéndose

mayor calidad para transportarla a los molinos que se encuentran en el exterior y machacarla hasta conseguir granulometrías inferiores a 8 metros.

Esta sal se almacenará en grandes silos y en el interior de la mina, donde permanecerá acopiada hasta que sea solicitada para los tratamientos de Vialidad Invernal. Las provincias que más sal gema consumen para estos tratamientos son: Navarra, Álava, Asturias, Burgos, León, Madrid y Teruel. En la actualidad tienen 300.000 toneladas de sal gema seca dentro de la mina.

Ibérica de Sales exportó en 2010 unas 82.000 toneladas de sal a países de Europa, principalmente

Francia donde “cada vez aprecian más la sal gema de Ibérica por su baja humedad y sus buenos resultados en el tratamiento de las carreteras”. Envía al exterior palets con sacos de 25 Kg que distribuyen las grandes superficies del sector de la alimentación. Nos dicen que en Centroeuropa existe una cultura en la que cada vecino limpia su propio tramo de calle o acera.

Pero no solo de la Vialidad Invernal vive Ibérica de Sales, en la época estival extrae 100.000 toneladas de sal que comercializa en bolos de 10-20 Kg o bloques de 20-40 Kg, para el sector alimenticio ganadero, principalmente para el consumo del ganado bovino en países como España, Francia, Italia, Portugal y Reino Unido.

una sal blanca de gran calidad, apta entre otros usos, para el consumo en nutrición, tratamiento de aguas, curtido de pieles o fabricación de salmuera. Las balsas se recargan de agua salinizada hasta conseguir un grosor de sal suficiente que permita optimizar su posterior arrancado.

De esta manera, Ibérica quiere entrar directamente en competencia con empresas desalinizadoras de la zona del Levante.

VISITA A SMOPYC 2011

Por la tarde se visitaron los nueve pabellones de la X Edición del Salón Internacional de Maquinaria para Obras Públicas, Construcción y Minería.

Allí pudimos ver diferente maquinaria y herramientas de construcción. Como destacable se pueden reseñar los elementos de Vialidad Invernal como cuñas y saleros quitanieves expuestos por Emsa. Nosotros tomamos apuntes para el futuro contrato de conservación, si algún día se licita.

También tuvimos la ocasión de saludar a varios proveedores como a Industrias Solís de repuestos de caucho y a nuestros amigos de la Fundación Laboral de la Construcción de Zaragoza, entre otros.

David Sáinz-Aja Sáinz-Maza
Conservación Montalbán (Teruel)



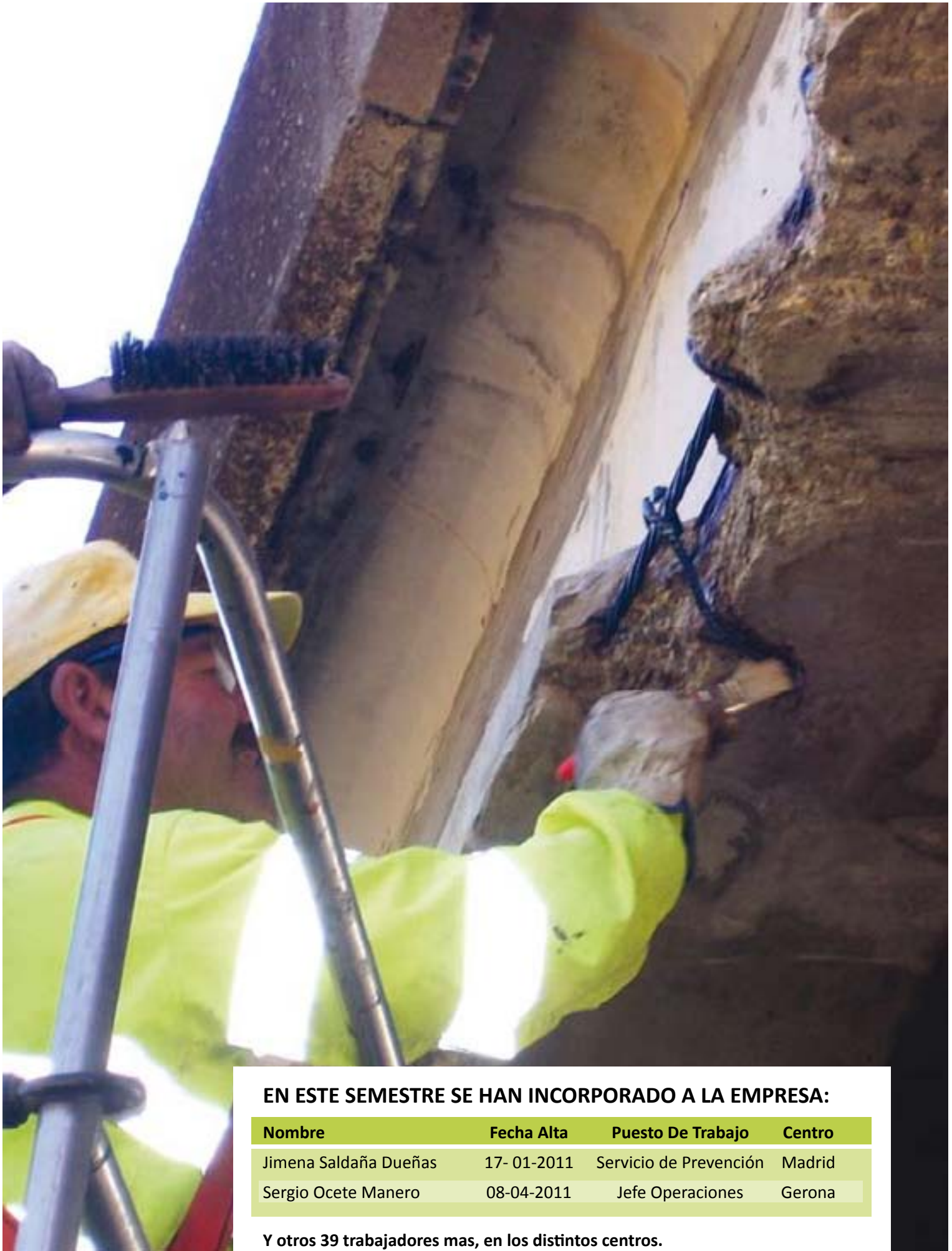
Vista del ganado al que se destina parte de la sal que se extrae.



Vista de una de las balsas de evaporación.



Unimog con cuña y saleros quitanieves. / Fresadora quitanieves para limpiar ventisqueros. / Pick up equipada con cuña y salero quitanieves. / Extendidora de más de 12 m de ancho.



EN ESTE SEMESTRE SE HAN INCORPORADO A LA EMPRESA:

Nombre	Fecha Alta	Puesto De Trabajo	Centro
Jimena Saldaña Dueñas	17- 01-2011	Servicio de Prevención	Madrid
Sergio Ocete Manero	08-04-2011	Jefe Operaciones	Gerona

Y otros 39 trabajadores mas, en los distintos centros.



ALVAC Organiza un curso especializado en Mecánica y Electrónica de esparcidores de Sal

“El mantenimiento de la vialidad invernal es, seguramente, una de las actividades más críticas a las que se enfrentan los gestores de carreteras y los centros de conservación de carreteras. Por ello, es importante trabajar en la campaña de invierno todo el año, incluso cuando el calor más aprieta. En preparación de la temporada de revisión y reparación de equipos quitanieves de verano, más de una veintena de mecánicos de la empresa asistieron los pasados días 8 y 9 de junio a un curso especializado en mecánica y electrónica de esparcidores de sal. El curso, realizado en cooperación con uno de los más importantes fabricantes de maquinaria

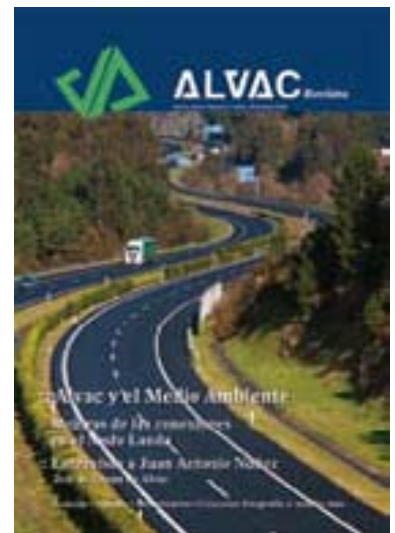


del ramo, congregó en El Molar a compañeros de casi todos los centros de conservación en el norte y centro de la Península. Ante la buena acogida que ha tenido el curso, la empresa ya se ha puesto en marcha para hacer otro curso especializado en la materia para conductores y operarios, que se celebrará en Septiembre.”

Revista de la Empresa

Recordaros que tenéis acceso a la revista desde la Intranet.

En el apartado correspondiente de la Intranet, pincha la opción “Más Información” para tener acceso a todos los números publicados.



Agenda de Jornadas Técnicas de Ingeniería y otros eventos

Insistimos en recordaros que hay abierto un espacio en la Intranet para informaros sobre eventos, congresos y jornadas técnicas. Se intenta facilitar a todos los Ingenieros una agenda sencilla donde encontrar información puntual y actualizada sobre este tipo de eventos que van a producirse y para que, en caso de estar interesados en alguno de ellos, lo comunicuéis a la Central, para su tramitación.

Nueva presentación ALVAC 2011

El Departamento de Ofertas, ha elaborado, y ya está disponible, la nueva presentación de ALVAC actualizada. Se trata de un nuevo diseño para acercar la empresa y todas las actividades que desarrolla a nuevos clientes. Desde el Departamento esperamos que os sea de utilidad y que colaboréis en futuras versiones enviándonos fotos representativas de nuestra actividad.

ALVAC presente en la Red Social twitter como @Alvacsa

Podéis daros de alta como seguidores del Twitter y estar al tanto de todas las noticias y novedades de la empresa.

Nueva Dirección Delegación de Galicia

Se han puesto en funcionamiento las nuevas oficinas de la Delegación de Coruña, en el Polígono Industrial de Bergondo. A Coruña. Os facilitamos los datos y os recordamos que en la Intranet, en el apartado Enlaces de Interés Teléfonos-Correos, tenéis fácil acceso a todos los números de teléfono y direcciones de la empresa.

Dirección y datos:

Calle Parroquia de Bergondo, parcela R-29, local 1,2 y 4

15165 Bergondo – A Coruña

Tel: 981 78 35 17

Fax: 981 79 59 29

Móvil: 652 78 06 34 (2728)

Nuevas Instalaciones en Córdoba

Desde el día 1 de Junio, están en funcionamiento las nuevas instalaciones de Alvac, en Córdoba.

Dirección y datos:

Pol. Ind. Las Quemadas / C/Juan Bautista Escudero nº19 nave 25 / 14014 Cordoba / Tel: 957326724

movil:682173736 / e-mail:cordoba@alvac.es

ALVAC Celebra sus Jornadas de Jefes COEX 2011



Los días 2 y 3 de junio se ha celebrado en Madrid, la V edición de las jornadas de Jefes COEX de Alvac, que la empresa organiza anualmente una vez acabada la campaña de vialidad invernal. Como otros años, se ha convocado a los responsables de Centros COEX y Jefes de obra para informar sobre los retos que se nos presentan, compartir experiencias y desvelar novedades relativas a la empresa.

En estas jornadas, se trataron distintos y variados temas, desde los Dpto. de la Central y se pidió a todos los asistentes expresasen sus opiniones e hicieran su propuestas.



Para ver el programa completo, acceded a través de la opción “más información” en la Intranet.

ALVAC pone en funcionamiento su nueva Página Web

A principios de este año Alvac ha puesto en funcionamiento su nueva Página Web, apostando por un diseño más moderno y actual. La nueva página se muestra en un entorno agradable y de fácil acceso, dando una idea más real de quienes somos.

Desde el Dpto. de Informática nos implicaron a todos solicitándonos ideas y “frases fuerza” con las que darnos a conocer en la web. Os invitamos a daros un paseo por ella.

También tenéis acceso directo desde la Intranet, pulsando el botón “Portal Público”. www.alvac.es





Daniel Muñoz Palmier

Nació el día 28 de febrero de 2011 a las 23:00 horas. Su mamá se llama Ana y su papá Eduardo.
Peso: 3,500 kg
Estatura: 52 cm

(U.T.E. Accesos M-30)



Gonzalo Pérez Martín

Nació el 1 de Marzo de 2011 a las 04:37 horas. Su mamá se llama Carolina y su papá Pedro.
Peso: 3,800 Kgs.
Altura: 51,5 cm.

(Alvac Dueñas)

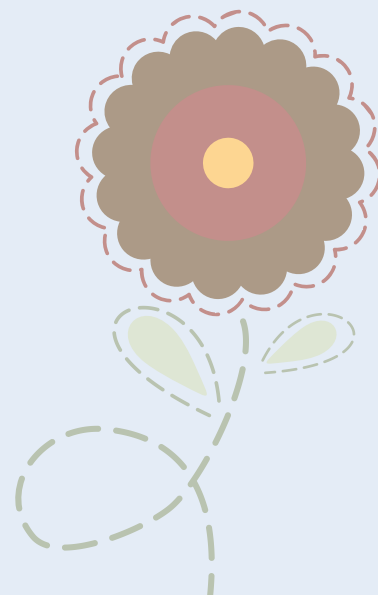


Mar Jiménez Castillo

Nació el 20 de Mayo de 2011 a las 07:30 horas. Su mamá se llama Mary y su papá Jose Luis.

Peso: 3,620 kg
Estatura: 50,5 cm

(Alvac Girona)





Nuria Rodríguez Santafé

Nació el 6 de Marzo de 2011 a las 15:05 horas. Su mamá se llama Sandra y su papá Santiago.

Peso: 3,450 kg

Estatura: 50 cm

(Alvac El Molar)



Pedro Roucher Canosa

Nació el 6 de Abril de 2011 a las 04:30 horas. Su mamá se llama Silvia y su papá se llama Miguel.

Peso: 3,800 kg

Estatura: 51 cm

(Alvac Oficina Central)



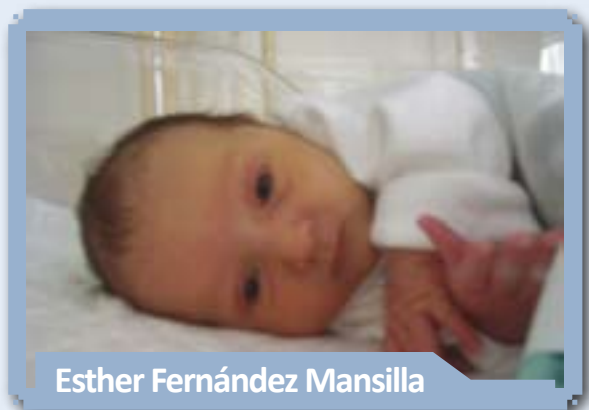
Pablo González Asensio

Nació el 24 de Abril de 2011 a las 04:00 horas. Su mamá se llama Verónica y su papá Ángel.

Peso: 3,300 kg

Estatura: 52 cm

(Alvac Burgos)



Esther Fernández Mansilla

Nació el 14 de Junio de 2011 a las 11:00 horas. Su mamá se llama María José y su papá José Manuel.

Peso: 2,340kg

Estatura: 44 cm

(Alvac Conservación de Montalbán (Teruel))



PERÍODO ENERO - JUNIO ALVAC QUIERE FELICITAR A...

Cumpleaños Abascal

Juan Carlos Ruíz Pérez 12-Ene
Francisco García López 23-Ene
M. Ángeles Jiménez Rufino 30-Ene
Patricia Díaz Palacios 11-Feb
Ana Zamanillo Gutiérrez 22-Mar
Federico M. Soria Martínez 29-Mar
José Luis Yuste Lobato 30-Mar
Adrian Cabrera Narvaez..... 11-Abr
Adalberto Aguilar Caño 20-Abr
José C. Valdecantos Álvarez..... 20-Abr
Juana Álvarez Nadal..... 22-Abr
Juan Ramón Miranda Ortega .03-May
Ángel J.Andrés Carballo 06-May
Miguel Elvira Serrano 14-May
Jesús Valdecantos Montes 15-May
Jimena Saldaña Dueñas 17-May
Ismael Álvaro Sanz 08-Jun

Cumpleaños Burgos Sector 3

Ivan López Hernando..... 01-Ene
Jesús F. Humada García 08-Ene
Raúl García Almendres 21-Ene
Luis R. García Ruiz..... 22-Ene
Gustavo Conde Tudanca 23-Ene
Amancio García Pérez..... 13-Feb
Alberto Calvo Ibañez 14-Feb
José M. Estebanez Alonso 17-Feb
Ruben Bujedo Martin 19-Feb
Javier Díaz González 22-Feb
Oscar G. García Peña 11-May
Dionsio Martínez Ruiz..... 13-May
Francisco Tajadura Sagredo 04-Jun

Cumpleaños Burgos Conservación

Tzvetko Hristov Gueorguiev..... 02-Ene

Adolfo Urcelay Salazar 05-Ene
Jesús Pino Esteban 10-Ene
Mireia R. Castresana López 12-Ene
Juan A. Núñez Velasco 17-Ene
Jesús Sánchez Martín 26-Ene
Fausto Santamarina López..... 03-Feb
Ángel F. Velasco Hernández.... 01-Mar
Casimiro Abad Lara..... 04-Mar
Francisco Arribas Sancho..... 08-Mar
Ruben Diez Merino..... 08-Mar
Felix Mariscal Merino 13-Mar
Carlos J. Gutiérrez Becerril 22-Mar
Raúl Andrés Rojo 26-Mar
María Rita Alonso Mate..... 05-Abr
María Y. Santamaria Fuente..... 16-Abr
Gloria Diez Hernando 17-Abr
Ángel González Sedano 01-Jun
Luis Plasencia Marcos..... 21-Jun
Ignacio Hernando Marcos 24-Jun

Cumpleaños Ciudad Real

Manuel Villegas Hipólito..... 03-Ene
José Luis Espinar Reyes 18-May
Juan José González González... 24-Jun

Cumpleaños Córdoba

José A. Aranda Luna 14-Abr
José Aranda Mohedano..... 27-Abr
Francisca Muñoz González 14-Jun
José Hernández Calero 29-Jun

Cumpleaños Coruña

Juan Carlos Seijo Mosquera 10-Feb
Ricardo Fraga Bugia 21-Mar
Tania M. Vázquez García 07-May

Cumpleaños Dueñas

Feliciano Paramio Rebolledo ... 09-Feb
Roberto Velasco Saez 11-Feb
Jorge González De La Cruz 15-Feb
Maria S. Nuñez Rodríguez 17-Feb
Esther López Del Amo 06-Mar
José A. Castro Pérez..... 09-Mar
Isidoro Romero García 15-Mar
Antonio M. Camargo García .. 22-Mar
Julio Mediavilla Pastor..... 13-Abr
Margarita Lamela Rodrigo 25-Abr
Julio E. Camino Manuel 03-May
Francisco Tejo García 14-May
Juan M. Palenzuela Leon 27-May
Florentín Amor Gaité 08-Jun
Miguel A. Alonso Atienza 11-Jun
Carolina Martin Marchessi 27-Jun

Cumpleaños El Molar

Elisabeth González Serrano 05-Ene
Jesús Pérez Hernanz 13-Ene
José Antón Sánchez Cáceres ... 17-Ene
Francisco González Sanz 19-Ene
Jesús Sigüero Martín 25-Ene
Sandra Gaforio Álvarez 08-Feb
Julián Asenjo Maderuelo 12-Feb
Juan José García Vargas 17-Feb
Armando Carazo Zayas 27-Feb
Soraya González Serrano 28-Feb
Milton D. Cotto Zabaleta 03-Mar
José Manuel Arias González ... 18-Mar
José Antón García Jiménez 19-Mar
Simon Silverio Reyes 25-Mar
Pablo Sánchez Tome 10-Abr
Agustín Sandoval Fuente 10-Abr

Adolfo Vedia Alamo 28-Abr
Juan C. Rodríguez Carretero ... 29-Abr
Alberto Velázquez García 28-May
Raúl Lorca Parra 29-May
Rafael Camara Molinero 31-May
Antonio L. Molet Abellan..... 31-May
Vanesa Ruiz Gil 08-Jun
Julio Bermejo Roa 14-Jun
Andrés Barcena González 16-Jun
Esteban Ramiro Mendez 22-Jun
Raúl Prieto López..... 28-Jun
Rosario Renilla Valdesueiro 30-Jun

Cumpleaños Gerona

Jorge Blanquez Berenguer 20-Ene
José Luis Picazo Torrealba 31-Ene
Jordi Ribas Moreno..... 16-Feb
Pedro Feixas Valenti..... 22-Feb
Istvan Balla 23-Feb
Francesc Paez Pedrosa 27-Feb
Aziz Laaziba 05-Mar
Josep Pladeveya Fuertes 06-Mar
Denis H. Coppens 13-Mar
Javier Muñoz Puig..... 18-Abr
Carles Horta Matas 25-Abr
Rafael García Tartajo 12-May
José Luis Jiménez Moreno 14-May
Daniel Perich Carreras 06-Jun
Salvador López Pont 09-Jun
Javier Pizarro Miaja 20-Jun
Alejandro Fernández Masia 26-Jun



Cumpleaños Granada

Francisco Miguel Aroca 08-Ene
Vicenta Vara Diego 22-Ene
Marco A. Pages Cortés 27-Mar
Francisco Sánchez Alonso 07-Jun

Cumpleaños Jardinería

Ismael Da Silva Molguero 18-Ene
Ivan Pérez Camacho 01-Feb
Rafael López Pérez 05-Feb
Álvaro Martín Cozar 20-Feb
Teresa Sánchez Nieto 28-Feb
Roberto Campos García 03-Mar
Juan M. Borrás Llanos 09-Mar
Jesús Orellana Arroba 10-Mar
Oscar Fernández Moreno 15-Mar
Gerardo J. Torres Gracia 17-Mar
Francisco Ontivero Ajo 19-Mar
Roberto Álvarez Carabella 31-Mar
Cristian Ibañez Muñoz 22-Abr
Raúl Mayo Montilla 03-May
Oscar Expósito Teijón 09-May
José María Herrera Nuñez 10-May
Olga Otero Domínguez 14-May
Jacobo Rodríguez Saez 30-May

Cumpleaños Logroño

Diego Bastida Segura 28-Feb
Domingo Saenz Ibañez 03-Feb
Florencio Rubio Arbea 09-May
Cesar López Delgado 09-Abr
Fabián Contreras San Martín ... 15-Abr
Alberto Gajate Martínez 02-Abr
José María Galarreta Ruiz 18-Abr
Javier Lahoya García 25-Jun

Cumpleaños Lugo

Manuel Fernández González ... 01-Ene
José Luis Díaz Saavedra 01-Ene
Jesús M. Mendez Canedo 04-Ene
Jesús Vázquez Reguero 08-Ene
José Luis Vázquez García 20-Ene
Darío Carrete Fernández 29-Ene
Santiago Casal Dablanca 13-Feb
Carlos López Cascudo 15-Feb
Pablo Diz Cortes 21-Feb
Francisco Rey Alvariño 24-Feb
Jorge Quintas Irago 26-Feb
José Álvarez Hernández 04-Mar
Raúl López Curras 14-Mar
Juan C. Lamas Castro 23-Mar
Manuel Vázquez Guerra 23-Mar
José Castro Prado 29-Mar
Jorge Iglesias Veiga 07-Abr
José Ángel Argerey López 12-Abr
José A. Balsa Díaz 15-Abr
Eduardo Reimondo Ramos 20-Abr
Miguel A. Quiroga Saavedra ... 29-Abr
Antonio Prieto Rouco 04-May
José Luis Taboada García 11-Jun
Javier B. López Río 11-Jun



Cumpleaños Molina

María C. Yuste Durban.....06-Ene
José M. Gaona Herranz 31-Mar
Sagrario Benito Laloma06-May
José L. Herranz Herranz18-Ene
Pedro J. Hernández Martín 08-Jun
José A. Jiménez Gómez..... 05-Mar
Jesús Herranz Villanueva 17-Jun
Luis M. Herranz Ruiz..... 08-Abr
Jesús Herranz Viadero 13-Feb
Juan C. Camara Sanz 15-Abr
Darío Alonso Garrido..... 15-Abr

Cumpleaños Salamanca Limpieza

Rosa M. Esteban Aparicio 09-Ene
Susana Vicente Herrero..... 21-Mar
María I. Calleja Ferreira 31-Mar
Rogelio Rodríguez Martín 09-Jun

Cumpleaños Segovia

María Jesús Mateo Sanz 06-Abr

Cumpleaños Teruel

José María Gracia Pueyo.....03-Ene
Juan C. Sastre Galindo 15-Feb
Piedad Gracia Ferrer..... 27-Feb
David Sainz Aja Sainz Maza 09-Mar
José Luis Navarro Rio..... 13-Mar
José María Lancis Hernández . 22-Mar
Bernardo Gimeno Lahoz..... 30-Abr
José Vellisca Rodríguez 28-Jun

Cumpleaños Toledo

Sergio Pérez Basurto..... 06-Jun
Juan José García Navarro..... 13-Jun

Cumpleaños Valladolid

María Pérez Martínez01-Ene
Gloria Ortiz Mantecon 12-Feb
M. Jesús Herrero Alonso 23-Feb
Carlos Fernández Cuevas 01-Mar
Ana Ceniceros Gutiérrez..... 28-Mar
Jesús Aguado Herrero 10-Abr
Victoria Saavedra Gómez..... 20-Abr
M. Carmen San José Correa ...07-May
M. Carmen Macias Lozano 06-Jun
Ana Isabel Ruiz Feliz 23-Jun
Amparo González Rodríguez ... 29-Jun
M. Julia Lobato Collazos 30-Jun

Cumpleaños Zamora

Roberto Santamaria Prada22-Ene
Francisco Ramos Escudero 05-Feb
María A. Rodríguez Aliste 16-Feb



Mi voluntariado en afadimor discapacidad



Soy Elisabeth, trabajadora en la Obra de El Molar y parte de mi tiempo libre lo ocupo en AFADIMOR Asociación de Familiares de Personas con Discapacidad de la Zona Norte de Madrid. Creada con carácter privado a favor del disminuido físico, psíquico y sensorial quien, al objeto, es el eje del funcionamiento; persigue una clara mejora de la situación social de los disminuidos, tanto a nivel familiar y cultural como educacional, laboral y en general, en aquellas áreas que supongan para el disminuido un proceso de verdadera participación. La Asociación carece de ánimo de lucro, destinando todos los beneficios obtenidos única y exclusivamente a ser reinvertidos en el fin social de la propia Institución.

Un pequeño local cedido por el Ayuntamiento de El Molar sirve de encuentro para la realización de actividades y trabajos administrativos.

Desarrollamos diferentes programas como Respiro Familiar, Habilidades Sociales y Orientación a Familias, siendo el de mayor importancia el de Ocio y Tiempo Libre con diversidad de actuaciones desde talleres de velas y jabones naturales a salidas al cine, teatro, naturaleza y excursiones de fin de semana.

Participamos activamente desde el Foro de la Ciudadanía en la vida asociativa y cultural de nuestro municipio como carnavales, ferias o fiestas.

Subsistimos a través de las cuotas de los socios, la venta de jabones de glicerina natural que hacemos en el local, la subvención que el Ayuntamiento nos ofrece y alguna subvención que se nos conceden a través de la Comunidad de Madrid.

Actualmente disfrutamos del Proyecto JULIO (Juventud con Libertad de Ocio) con una programación lúdica y de aprendizaje. Hemos visitado Rascafría, Aranjuez y Valencia. Hemos hecho escalada, nos hemos disfrazado de marineros para los carnavales y de muertos para el desfile de ánimas, nos hemos ido a cenar y bailar con los compañeros de la Asociación, hemos hecho pasta, lácteos y pizza, hemos ido al teatro y al Parque Europa en Torrejón de Ardoz, hemos conocido el trabajo de los chicos de Protección Civil y todavía nos queda una intensa programación hasta junio que termine el periodo actual. Pero lo mejor de cada sesión es la hora de la merienda, umm que rico.

Formamos un grupo heterogéneo entre los chavales y las monitoras, cuidamos unos de otros y nos queremos. Mi mayor satisfacción cuando les veo reírse, disfrutar. Mi alegría que los chavales me den un gran abrazo y me regalen su sonrisa. Ellos son felices con que les escuches, les quieras. Son alegres, testarudos y muy críticos a veces pero mi experiencia muy satisfactoria.

Elisabeth González Serrano
Conservación El Molar

Aviso de llamadas perdidas

Desde el pasado mes Movistar esta activando un nuevo servicio de "Aviso de Llamadas Perdidas" que he podido comprobar en mi propia factura.

Hasta ahora, cuando llamabas a un Movistar y tenía el Buzón activado, este saltaba y te cobraban mínimo el establecimiento de llamada, además de la tarificación que correspondiera según el tiempo que estuvieras dejando el mensaje. Por eso la mayoría de la gente desactivaba el Buzón de Voz.

Si al Movistar que llamabas no tenía el buzón activado, seguía sonando hasta que se cortaba (por supuesto sin cobrarte nada) y el destinatario recibía un SMS: "LLAM. PERDIDAS mie,02 - 16:26 1 llamada de XXXXXXXXX" sin ningún coste para nadie.

Con este nuevo "Servicio" cuando llamas a un Movistar sin buzón, tras unos cuantos tonos de llamada, salta una locución que te dice que puedes dejar un mensaje de voz que le llegará al destinatario traducido a

texto en forma de SMS (por cierto muy bien conseguido, con sus puntos, comas, interrogaciones... según la entonación de tu voz). Lo que no avisan es que te cobran como cualquier llamada (establecimiento más tarificación en segundos). Es decir sin avisarte, te colocan un Buzón de Voz para seguir recaudando sin tu consentimiento.

Para desactivarlo hay que llamar al **22217**. Con la **opción 1** se deja el "Servicio de Aviso de Llamadas Perdidas" como siempre, **sin permitir** al que te llama que deje un mensaje de voz que se recibe como SMS, pero que le cobran como establecimiento + tarificación. Inmediatamente recibes un mensaje del 22221: "El servicio de Aviso de Llamadas Perdidas ha sido activado. Gracias por utilizar este servicio."

Hacedlo circular entre todos vuestros contactos.

Joana Sánchez Sánchez
Alvac Oficina Central

¿Cuál es la mejor religión?

Breve diálogo entre el teólogo brasileño Leonardo Boff y el Dalai Lama.

En el intervalo de una mesa redonda sobre religión y paz, en la que participábamos el Dalai Lama y yo, maliciosamente, más también con interés teológico, le pregunté en mi inglés defectuoso:

Su Santidad, ¿Cuál es la mejor religión?

Esperaba que dijera: el budismo tibetano o las religiones orientales mucho más antiguas que el cristianismo...

El Dalai Lama hizo una pequeña pausa, sonrió, me miró fijamente a los ojos, lo que me desconcertó un poco porque yo sabía la malicia contenida en la pregunta, y afirmó:

"La mejor religión es la que te aproxima más a Dios, al infinito. Es aquella que te hace mejor"

Para salir de la perplejidad delante de tan sabia respuesta, pregunté:

¿Qué es lo que me hace mejor?

Él respondió:

"Aquello que te hace más compasivo, más sensible, más desapegado, más amoroso, más humanitario, más responsable, más ético... la religión que consiga hacer eso de ti, es la mejor religión".

Callé maravillado y hasta el día de hoy estoy rumiando su respuesta sabia e irrefutable.

Amigo, no me interesa tu religión o si tienes o no tienes religión. Lo que realmente me importa es tu conducta hacia tus semejantes, hacia tu familia, hacia tu comunidad, en tu trabajo y al mundo.

Recuerda: "El Universo es el eco de nuestras acciones y nuestros pensamientos".

La ley de acción y reacción no es exclusiva de la Física, es también de las relaciones humanas. Si yo actúo con el bien, recibiré el bien, si actúo con el mal, recibiré el mal. Aquello que nuestros abuelos nos dijeron es la más pura verdad: "tendrás siempre el doble de aquello que deseas a los otros".

Ser feliz no es cuestión de destino. Es cuestión de elección.

Cuida tus pensamientos porque se volverán palabras.

Cuida tus palabras porque se volverán actos.

Cuida tus actos porque se harán costumbres.

Cuida tus costumbres porque forjarán tu carácter.

Cuida tu carácter porque formarán tu destino y,

Tu destino será tu Vida.

Sacado de <http://calamb.wordpress.com>
Recogido por Yolanda Vento

Los Parques Nacionales



Los Parques Nacionales son una categoría de área protegida que se beneficia de un estado legal que permite proteger y conservar tanto su flora como su fauna. Se caracterizan por ser zonas con particularidades y riquezas medioambientales representativas de una región.

Actualmente España cuenta con 14 Parques Nacionales, siendo estos tan diversos como nuestro país. Desde el Parque Nacional de Timanfaya, con su entorno lunar al Parque Marítimo terrestre de las Islas Atlánticas de Galicia, pasando por Ordesa, una maravilla montañosa y fluvial, Picos de Europa

con su imponente Picu Urriellu, más conocido como Naranjo de Bulnes, y otros 10 más que os invito a conocer en la Página que os facilito.

<http://reddeparquesnacionales.mma.es/parques>

Desde esta página, podéis desde el sofá, realizar una visita virtual al Parque que elijáis y disfrutar de sus maravillosos recorridos, conocer su entorno, sus particularidades, sus encantos, su fauna, su flora ...

Espero que lo disfrutéis y os animo a visitarlos, os aseguro que cualquiera de ellos merece la pena.

Porqué me llamáis Naranjo,

Si fruta no puedo dar,

Llamadme Picu Urriellu,

Que es mi nombre natural.

Yolanda Vento
Alvac Oficina Central



“En estos momentos de crisis en los que estamos inmersos, uno intenta ingeniárselas para motivar al personal de obra... ¿Pagarles más? Ojala pero desde Miguel hasta Jesús, pasando por Federico, creo que no lo verían con buenos ojos. Así que hemos decidido cambiar el vehículo de vigilancia. No tiene grandes extra (más bien ninguno), pero ha tenido una gran acogida por parte de los trabajadores de Gerona, espero que le guste a todo el personal de la empresa... Por cierto ese hombre que se ve tan feliz es Sergi Ocete, el nuevo Jefe de Operaciones de Gerona”





Preguntas...

¿Por qué en las películas del espacio hay explosiones tan ruidosas, si el sonido no se propaga en el vacío?

¿Cómo se escribe el cero en números romanos?

¿Por que cuando llamas por teléfono a un número equivocado, nunca comunica?

¿Por que cuando en la pantalla del ordenador aparece la frase "Teclado No Instalado", el fabricante pide que pulses cualquier tecla?

¿Por qué hay gente que despierta a otros para preguntarles si estaban durmiendo?

¿Por qué abrimos la boca cada vez que miramos al techo?

¿Por qué cuando llegamos a lo alto de una montaña nos ponemos las manos en la cadera?

¿Por qué el sol aclara el pelo, y sin embargo oscurece la piel?

¿Por qué "separado" se escribe todo junto y "todo junto" se escribe separado?

¿Por qué las ciruelas negras son rojas cuando están verdes?

¿Por que al increíble Hulk se le rompe toda la ropa menos los pantalones?

Yolanda Vento (Madrid)

Sabías que...

La bandera municipal de Madrid es de color carmesí con el escudo de Madrid situado en el centro.

El oso figura por los muchos que hubo en tiempos lejanos. El mardroño resulta de los pleitos entre el Cabildo y el Ayuntamiento por la propiedad de los montes y los pastos, llegando a un acuerdo por el que los pastos serían propiedad del primero y los árboles del segundo. Las siete estrellas simbolizan las siete estrellas de la osa mayor.

El Escudo de Madrid tiene su origen en la Edad Media, aunque adquirió su actual disposición en 1967. En 2004 se tomó la decisión de crear un logotipo a partir del escudo que es el que actualmente se usa como símbolo de la ciudad en todo lo producido por su Ayuntamiento. También está presente en el escudo de un gran equipo de esta ciudad.

Obtenido de <http://es.wikipedia.org>





*La oficina Central desde su particular playa, os desea
Feliz verano a todos!!!*



ALVAC



FOTO: Limpieza Playas Almuñécar.

